

BARCHE®

IL MENSILE INTERNAZIONALE DELLA NAUTICA

COVER

Monte Carlo Yachts 70

Le novità di GENOVA

CANTIERI

Numarine



OTTOBRE 2012 Sped. in ap. - 45% - art. 2 comma 20/B legge 662/96 - Milano

A BORDO DI

Sunseeker 28 Metre Yacht

Vismara MY 56'

Jeanneau Prestige 550

Colombo 39 Alldays

Giorgetti Marine 535 Corsa Black Edition

Bwa HP Reef 60

Mercury Ocean Runner 420

LA FABBRICA DELLE IDEE

G - Force 9

Picchio Boat

Seashare 23

M/Y 54 Discovery

Rossinavi 75m

Columbus Sport 130' Hybrid



IL MEGAYACHT

Benetti Diamonds Are Forever

Gamma Nauta Air

Sono navette dislocanti e semidislocanti in acciaio e alluminio progettate da Mario Pedol di Nauta Yacht Design per il Cantiere delle Marche



Tra i punti salienti delle imbarcazioni sono previste sky lounge panoramiche che si aprono direttamente sulle zone esterne coperte per il pranzo. In particolare, nel 115' il ponte sole è un'ampia lounge all'aria aperta; la suite armatoriale, sul ponte principale, ha una vista panoramica a 270° con accesso diretto su una terrazza privata a prua.

«Nel disegnare i Cdm Nauta Air era di prioritaria importanza riuscire a portare il mondo esterno "dentro", attraverso grandi superfici vetrate e creare delle architetture dove gli spazi interni dialogassero armonicamente con quelli esterni. Di fatto, una nuova concezione nel modo di viverli: come qualcosa di continuo, soprattutto sul ponte principale e superiore».

Mario Pedol



I Nauta Air sono yacht semidislocanti da 80 piedi interamente in lega leggera e dislocanti in acciaio e alluminio dai 96 ai 115 piedi con sovrabbondanti spessori dei metalli, motori Heavy Duty, dettagli progettuali e costruttivi normalmente utilizzati su barche di oltre 40 metri, replicando le caratteristiche progettuali della linea Darwin.



Ogni yacht della Classe Nauta Air è progettato su determinate piattaforme navali pre-ingegnerizzate, ma è costruito seguendo le indicazioni della propria clientela per il design, i layout e gli eventuali upgrade di specifica.

La gamma di imbarcazioni - 80', 96', 105' e 115' - avrà linee visivamente leggere, da qui il nome "Air", e contemporanee, dai notevoli volumi.



«Nauta Air è la dimostrazione del fatto che uno yacht non deve rappresentare una barriera tra la natura e chi la vive: al contrario, deve offrire un'esperienza di navigazione unica e totalizzante». Vasco Buonpensiere, sales&marketing director di Cantiere delle Marche



La scheda

Costruttore Cantiere delle Marche Costruzioni Navali Srl, Ancona, tel. 071 206705, info@cantiereellemarche.it, www.cantiereellemarche.it
Progetto Nauta Yacht design

Air 80' Lunghezza ft m 25,22 • larghezza m 6,5 • immersione a pieno carico m 1,55 • dislocamento a pieno carico ton 80 • riserva carburante lt 15.000 • riserva acqua lt 2.000 • cabine 4 • posti letto 8 + 2 • equipaggio 2 • 2 motori Man cv 900 • velocità max 17,5 nodi • velocità di crociera 14,5 nodi • autonomia 1.900 mn a 11 nodi
Air 96' Lunghezza ft m 30,10 • larghezza m 7,43 • immersione a pieno carico m 2,30 • dislocamento a pieno carico ton 215 • riserva carburante lt 40.000 • riserva acqua lt 4.000 • cabine 5 • posti letto 10 + 2 • equipaggio 5 + 1 • 2 motori Mtu 8v 2000 M72 cv 720 • velocità di crociera 12 nodi • velocità max 13 nodi • autonomia 7.500 mn a 10 nodi
Air 115' Lunghezza ft m 35,4 • larghezza m 8,4 • immersione a pieno carico m 2,6 • dislocamento a pieno carico ton 350 • riserva carburante lt 70.000 • riserva acqua lt 11.000 • cabine 5 • posti letto 10 + 2 • equipaggio 7 persone • 2 motori Cat C18 cv 600 (448 kW) • velocità max 13 nodi • velocità di crociera 11 nodi • autonomia 4.900 mn a 11 nodi