



CANTIERE  
DELLE  
MARCHE

*beyond yachting experience*

## FLEXPLORER

### **Cantiere delle Marche presenta una nuova linea di explorer progettati per conquistare la ribalta: FLEXPLORER.**

Essere all'avanguardia e rappresentare un grosso punto di riferimento del mondo degli explorer è nel DNA di CdM. Quando il cantiere ha iniziato la sua attività, nel 2008, gli explorer occupavano una nicchia minuscola ed erano poco considerati sia dagli armatori che dalla maggior parte dei cantieri. Oggi questa tipologia si è affermata prepotentemente e molti cantieri propongono modelli simil-explorer.

Sin dall'inizio, CdM ha fatto da apripista in questo segmento di mercato ed è riuscito a captare l'interesse e la stima di un crescente numero di armatori esperti. Il cantiere ha debuttato e si è affermato proponendo due gamme, Darwin Class e Nauta Air, che nonostante le differenze stilistiche sono portatrici della visione di CdM e delle sue capacità tecniche.

Possiamo dire, senza timore di smentite, che CdM ha dato il via a una vera e propria tendenza e si è affermato come il primo produttore al mondo per la costruzione di explorer tra i 100 e i 140 piedi.

Recentemente CdM sta proseguendo nella sua politica di innovazione con l'introduzione di nuove linee e con la costruzione di progetti one-off.

La linea **Flexplorer** è il fiore all'occhiello di questo nuovo corso.

Il progetto Flexplorer rappresenta una sintesi e una testimonianza dell'approccio di CdM e del suo impegno sul fronte dell'innovazione.

#### **Diamo un'occhiata a questo singolare progetto**

Per avere informazioni dettagliate sul Flexplorer, vi consigliamo di accedere al sito dedicato **[www.flexplorer.it](http://www.flexplorer.it)** oppure di farlo attraverso il sito principale di CdM, tuttavia, ci fa piacere portare alla vostra attenzione alcuni elementi salienti di questo singolare progetto.

Il Flexplorer è portatore di tutti gli stilemi e le caratteristiche di un explorer puro: robustezza, eccellente tenuta di mare e comfort qualunque siano le condizioni del mare aggiungendo a esse una dose supplementare di flessibilità e funzionalità. Le caratteristiche e la superlativa qualità costruttiva e degli impianti che caratterizzano tutte gli yacht CdM fanno parte del patrimonio di questa nuova linea.



Flexplorer è uno straordinario concentrato di tecnologia che sfoggia un elegante design di **Sergio Cutolo/Hydro Tec**. La sovrastruttura proporzionata, la prua quasi verticale, l'enorme pozzetto del Main Deck non sono meri scelte di tipo estetico. Queste e altre soluzioni che hanno una forte valenza stilistica sono state progettate per fornire allo yacht tutte le caratteristiche che lo rendono perfetto per le lunghe traversate oceaniche e sicuro e confortevole anche nelle condizioni meteo più estreme.

Tra gli elementi di spicco del Flexplorer ci sono le lunghe porzioni di impavesata abbattibili che ampliano la superficie del pozzetto e la gru A-frame, di derivazione navale, perfettamente inserita nel pavimento del pozzetto. La gru è un chiaro esempio dello studio accurato di tutte le soluzioni ingegneristiche di bordo appositamente sviluppate da CdM per Flexplorer. In questo caso la gru è stata progettata per movimentare un tender da 8,5m e poi scomparire senza che la sua struttura/presenza intralci l'uso e lo stile della grande superficie poppiera che viene usata come un enorme area relax. La gru, per la sua forma e struttura garantisce massima sicurezza nelle operazioni di varo e alaggio del tender e, avendo il punto di sospensione centrale, evita ogni inclinazione dello scafo dello yacht durante la movimentazione del tender. Quest'ultimo viene inoltre varato e alato a poppa dello yacht, in uno specchio di mare protetto dal volume dello yacht stesso.

Grande attenzione è stata dedicata agli spazi per lo stivaggio di water toy, di materiali vari e di provviste in modo da permettere lunghe navigazioni senza soste intermedie. Tra questi: un vano contenitore con rastrelliera per le tavole è dotato di griglia di drenaggio in acciaio inox che viene su idraulicamente, ci sono diversi punti di fissaggio per una gruetta in carbonio da 500kg e un grande lazzeretto per pezzi di ricambio, attrezzature ecc.

Il Flexplorer è lo yacht giusto per chi vuole tenersi in forma durante la crociera. La prima unità avrà anche una bella palestra molto luminosa grazie a lucernari inseriti nel pavimento del ponte superiore.

La **FLE**ssibilità di questo **EXPLORER** è particolarmente evidente quando il tender viene messo in mare, la gru riposta nel suo alloggiamento a scomparsa sul ponte e i 115 m<sup>2</sup> del pozzetto diventano un 'infinity deck' grazie ai balconi a ribalta. Molto probabilmente si tratta del più ampio beach club mai realizzato su uno yacht di queste dimensioni.

Al momento un Flexplorer 40 m è in costruzione presso il cantiere CdM e la sua consegna è prevista per il 2020.