

Sesta vendita del 2024.

Un Flexplorer 165 venduto a un armatore europeo



Il Flexplorer 165, l'explorer yacht più grande del cantiere fino ad oggi, rappresenta un'ulteriore testimonianza del successo di Cantiere delle Marche.

“La notizia della sesta vendita in tre mesi non ha bisogno di ulteriori commenti! Nonostante gli alti e i bassi dell'industria nautica, stiamo raccogliendo i frutti del nostro impegno costante e lungimirante. Oggi, la vendita del Flexplorer 165 rappresenta un nuovo capitolo nella storia di Cantiere delle Marche”, afferma **Vasco Buonpensiere, co-fondatore e CEO di Cantiere delle Marche.**

“Mentre il mercato nautico è in discesa, Cantiere delle Marche rimane saldo, affrontando ogni sfida con coerenza alla missione aziendale e grande determinazione. In una fase di calo generalizzato del mercato, è evidente che siamo in controtendenza, con successi commerciali che arrivano a un ritmo impressionante per un cantiere delle nostre dimensioni”, sostiene Buonpensiere. *“Quando il mercato cala, solo i prodotti d'eccellenza superano la prova di una crisi. Possiamo affermare con orgoglio che i nostri explorer yacht si sono guadagnati una grande reputazione per la loro qualità costruttiva e l'ingegnosità del loro design.”*

“Quello che distingue il Flexplorer 165 non è solo il suo design di grande impatto o le sue caratteristiche tecniche all'avanguardia, ma i valori del cantiere che esso incarna”, aggiunge **Ennio Cecchini, co-fondatore e Presidente di Cantiere delle Marche.**

Con una lunghezza totale di **49,90 metri**, una **larghezza di 9 metri** e una stazza lorda **appena al di sotto di 500 GT**, il Flexplorer 165 presenta l'inconfondibile **design esterno** della serie firmato da **Sergio Cutolo/Hydro Tec**, che svilupperà anche la sua **architettura navale** e la complessa **ingegnerizzazione**. Gli **interni dello yacht, progettati dallo studio Hus**, saranno improntati a un'eleganza sobria caratterizzata da un design che trascende le tendenze effimere delle mode e resiste alla prova del tempo. Il Flexplorer 165 sarà dotato di un'eccezionale gru A-frame in carbonio con una capacità di carico superiore a 4,5 tonnellate per varare e alare agevolmente un tender di grandi dimensioni e alcuni water toy. Lo yacht sarà spinto da due motori Caterpillar C32 Acert, con una potenza di 970 kW ciascuno.

L'armatore ha già comunicato che il Flexplorer 165 sarà offerto sul mercato del charter. Con le sue capacità oceaniche, la straordinaria autonomia, l'affidabilità e il comfort, questa piccola nave offrirà ai suoi ospiti la possibilità di vivere esperienze indimenticabili in luoghi incantevoli.

Ulteriori informazioni sul progetto saranno fornite al più presto.

