

# ЭВОЛЮЦИЯ ПО DARWIN

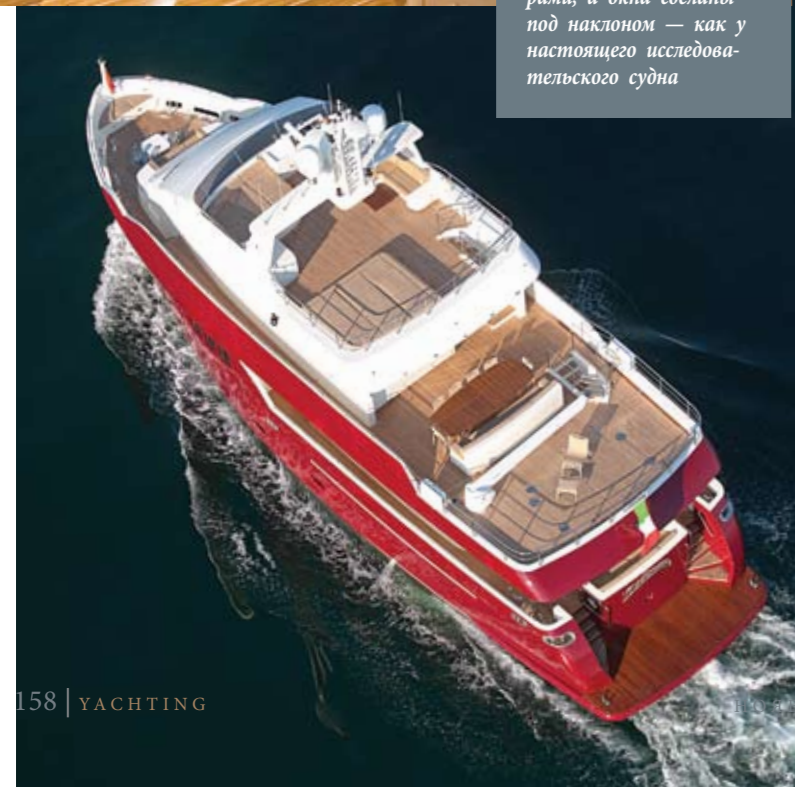
*Назвать серию яхт именем великого ученого, изложившего теорию происхождения видов, — смелое решение. Впрочем, смелость, а точнее приспособляемость, пожалуй, одна из основных характеристик новой яхты Darwin 86 от верфи Cantiere delle Marche*

ТЕКСТ ДМИТРИЙ ЛЫСЕНКОВ





Приборная панель поста управления оснащена большими мониторами, а окна сделаны под наклоном — как у настоящего исследовательского судна



**И**дея создания верфи принадлежит семье Чеккини, долгие годы работавшей в яхтенной индустрии. В качестве менеджера по продажам Энио Чеккини, управляющий директор новой компании, пригласил своего старого знакомого Васко Буонпенсьере. В скором времени к ним присоединился бизнесмен из Анконы Массимо Вергили, и команда Cantiere delle Marche сформировалась.

Васко Буонпенсьере, директор по продажам верфи, шесть лет занимался менеджментом CRN и Custom Line. «После расставания с Ferretti я решил, что пора заняться чем-то другим. Так совпало, что в это же время крупный производитель корпусов и металлических деталей, снабжающий лучшие итальянские верфи, также стоял на перепутье. Решение о создании верфи было принято, когда у нас появилось помещение для верфи: Custom Line переехала на территорию CRN. Вот мы и купили эту, соседнюю с CRN верфь», — рассказывает об основании верфи Васко.

Для создания небольшого круизера важно четкое понимание того, как судно будет использоваться во время долгих переходов. Именно поэтому специалисты верфи с особой тщательностью отнеслись к планировке технических помещений. Морской архитектурой яхты Darwin 86 занимался известный итальянский инженер Серджо Кутоло из студии Hydro Tec. Для него это судно стало одной из немногих работ с небольшими эксплорерами. Vitadimare (ит. — морская жизнь) — первая яхта верфи Cantiere delle Marche. Ее водоизмещающий корпус выполнен из стали, а надстройка — из алюминия. Интерьер нового судна, а главное планировку можно полностью кастомизировать.

Несмотря на то что Darwin 86 по размеру относится к классу так называемых «карманных» эксплореров, реальный объем помещений сравним с большими судами. Каждое место на яхте используется максимально рационально. Перед VIP-суитом в носовой части судна находится небольшая лестница, под которой сделана просторная кладовая. «На строящейся 96-й модели владелец попросил сделать в этом месте винный погреб на 700 бутылок с контролем температуры и влажности», — отмечает Васко.

Другой ключевой элемент судна — исключительное отношение к капитану и команде. Приборная панель поста управления на верхней палубе оснащена большими мониторами, что упрощает управление судном. За креслом капитана находится большой стол, где можно разложить навигационные карты, а по левому борту сделана просторная каюта капитана.

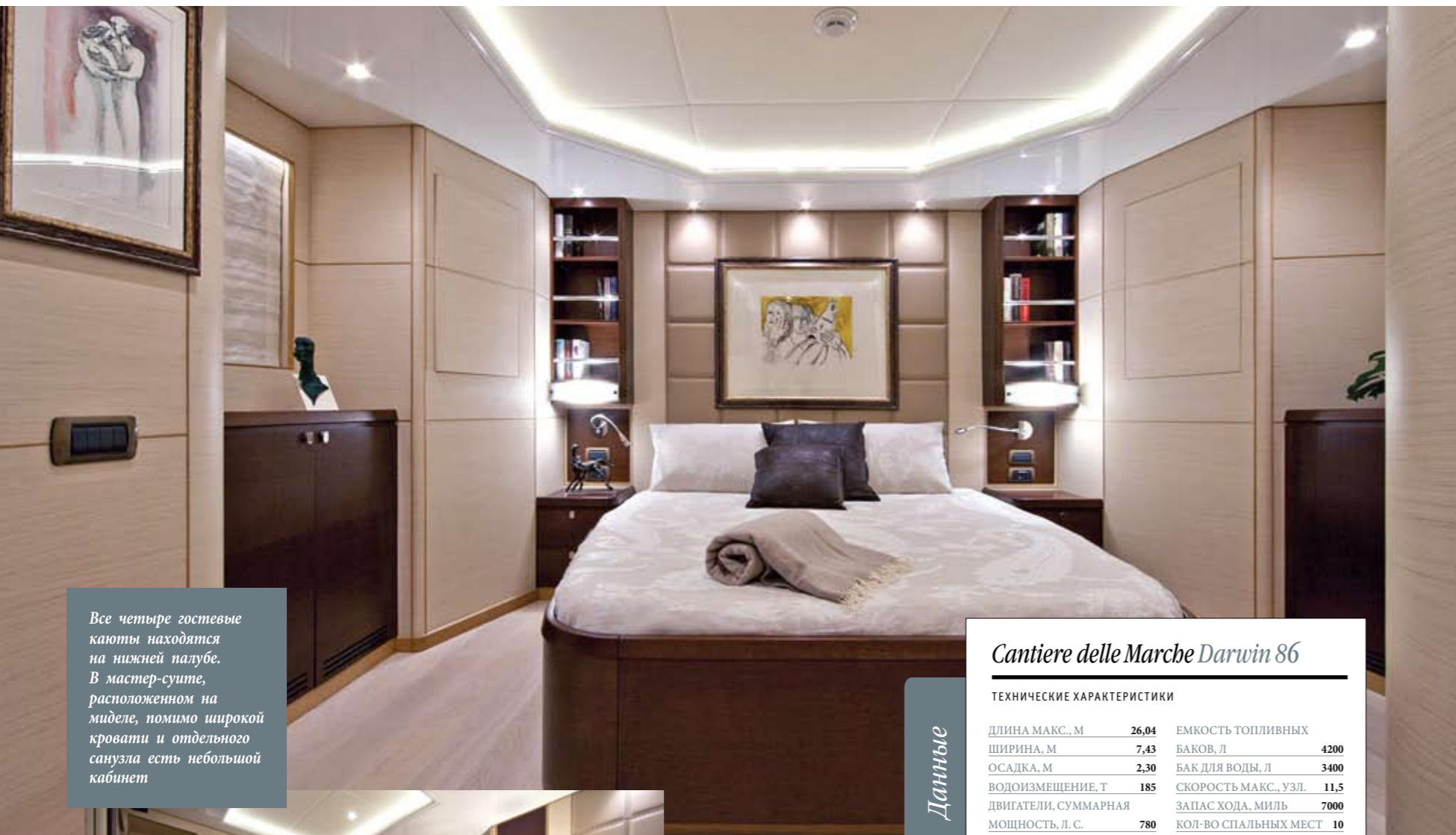
На Darwin 86 могут разместиться до 10 гостей, что потребовало от дизайнеров 26-метрового судна существенно усилить кухню и помещение обслуживания. Рядом с кухней расположена зона команды, где есть стиральная машина и дополнительные холодильники для хранения продуктов во время долгого перехода. На яхте сделано несколько зон для принятия пищи: в открытой кормовой части главной и мостиковой палубы, а также в салоне основной палубы.

## CANTIERE DELLE MARCHE УДАЛОСЬ ПОСТРОИТЬ НАСТОЯЩИЙ «КАРМАННЫЙ» ЭКСПЛОРЕР



Планировка Darwin 86 позволяет обедать как в главном салоне, где имеется стол на 10 персон, так и на кокпите, и в обеденной зоне на открытом воздухе — на верхней палубе





Все четыре гостевые каюты находятся на нижней палубе. В мастер-свите, расположенном на миделе, помимо широкой кровати и отдельного санузла есть небольшой кабинет

### Cantiere delle Marche Darwin 86

#### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДЛИНА МАКС., М	26,04	ЕМКОСТЬ ТОПЛИВНЫХ БАКОВ, Л	4200
ШИРИНА, М	7,43	БАК ДЛЯ ВОДЫ, Л	3400
ОСАДКА, М	2,30	СКОРОСТЬ МАКС., УЗЛ.	11,5
ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ, Т	185	ЗАПАС ХОДА, МИЛЬ	7000
ДВИГАТЕЛИ, СУММАРНАЯ МОЩНОСТЬ, Л.С.	780	КОЛ-ВО СПАЛЬНЫХ МЕСТ	10

Данные

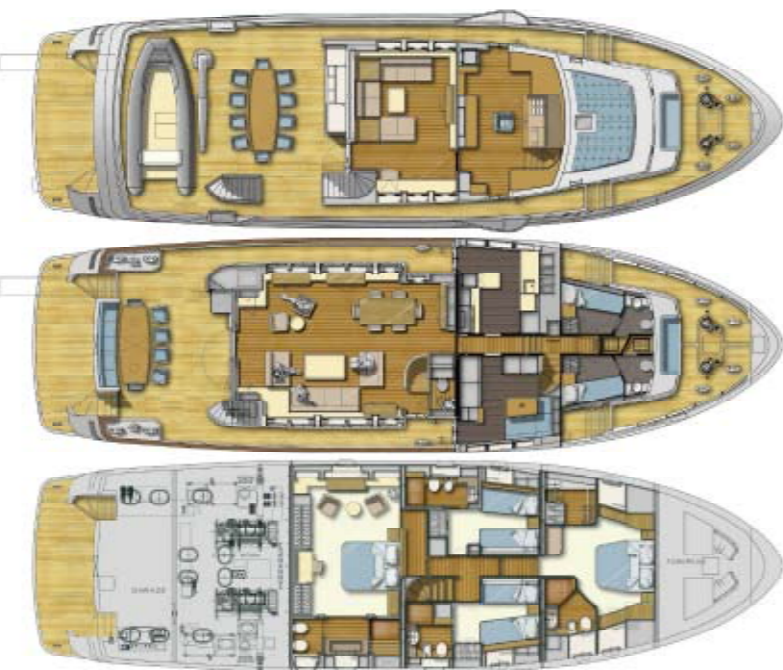
## ОБЪЕМНЫЕ ТОПЛИВНЫЕ БАКИ DARWIN 86 ПОЗВОЛЯЮТ ПУТЕШЕСТВОВАТЬ БЕЗ ДОЗАПРАВКИ **ВСЬ СЕЗОН**

Первое, на что обращаешь внимание на флайбридже, — алюминиевая радарная мачта. Васко называет эту деталь настоящим произведением искусства. Darwin 86 — один из самых удачных примеров воплощения современной морской инженерной мысли. «Ни для кого не секрет, что итальянцы — мастера в отделке интерьера. Но что касается технических моментов, здесь лучше всех голландцы. Мы старались равняться именно на голландское качество». Только подумайте, запас топлива этого 26-метрового судна — 4200 литров. При полной заправке яхта способна пройти 7000 морских миль! «Как ни странно, но во время Средиземноморского сезона одна из основных проблем — заправка яхты. Даже если вы быстро найдете марину, то наверняка столкнетесь с очередью. На этой яхте вы можете путешествовать автономно в течение всего сезона и даже дольше!» — восклицает Васко.

Cantiere delle Marche стала одной из первых верфей, начавших использовать электрические стабилизаторы вместо гидравлических. Они работают гораздо быстрее и тише, что важно, так как они находятся рядом с гостевыми каютами.

Несомненное преимущество Darwin 86 — наличие шестиметрового тендера, что является, как правило, прерогативой судов большого размера. Тендер расположен на открытой части мостиковой палубы, где помимо него находятся открытая обеденная зона и место для шезлонгов.

Некоторые журналисты уже окрестили Darwin 86 новым «видом» на яхтенном рынке. Cantiere delle Marche строит серьезные планы, и, судя по всеобщему вниманию к первому судну верфи, их амбиции небезосновательны. На данный момент верфь строит два корпуса 86, 95 футов и один 105 футов, а следующая яхта верфи будет спущена весной 2012 года. ~



# МЖНСЕЛЪХОЗ

## ФЕРМЕРСКИЙ РЕСТОРАН БУДУЩЕГО АРКАДИЯ НОВИКОВА



РЕКЛАМА  
ПЕТРОВКА 5,  
775-19-69

