



CANTIERE
DELLE
MARCHE

beyond yachting experience

LUGLIO DA RECORD PER CANTIERE DELLE MARCHE

Annunciata la vendita di un explorer yacht custom built 105'. Altre 3 negoziazioni in corso per imbarcazioni oltre i 100 piedi. Il cantiere anconetano si conferma primo al mondo nel segmento degli Explorer Yacht in acciaio e in alluminio tra gli 80 e i 112 piedi.

Ancona, 26 luglio 2016 – Luglio d'oro per Cantiere delle Marche. Il mese caldo, iniziato con la firma di un contratto per la realizzazione di un nuovo Darwin Class 102' per un armatore malesiano prosegue con l'ulteriore vendita di un nuovo Explorer Yacht custom, **"Acciaio" 105'**, per un armatore Europeo introdotto da Konstantin Kolpakov e Richard Kaye di Arcon Yachts.

Il cantiere non si culla sui successi di una prima parte del 2016 da record, e si avvia alla conclusione di altre 3 negoziazioni, tutte per Yacht sopra i 112 piedi.

Il prestigioso cantiere anconetano rafforza così la sua leadership nel segmento degli Explorer Yacht in acciaio e in alluminio tra gli 80 e i 112 piedi: come certificato anche quest'anno dal Global Order Book 2016, infatti, CDM resta il cantiere numero uno al mondo nel proprio segmento, rappresentando circa il 60% del mercato mondiale di riferimento.

Il nuovo explorer yacht firmato CDM e progettato da Hydrotec, sarà un Custom Explorer nato dall'incontro con un cliente attratto dal mondo degli Explorer Yacht e dalle loro caratteristiche tecniche ma che cercava linee più morbide e contemporanee. Ed è proprio da uno sketch fatto dagli armatori durante una cena con il Direttore Commerciale del Cantiere, lavorando sul profilo di un Darwin 102, è successivamente stato disegnato l'Acciaio 105. Uno Explorer Yacht elegante, senza tempo e che per la prima volta vedrà Cantiere delle Marche consegnare una nave con il tender all'interno di un garage posto a poppavia della sala macchine al posto dell'usuale lazzaretto completamente dedicato a toys e stazione diving.

Maggiori dettagli verranno forniti nelle prossime settimane relativamente alle linee esterne ed all'interior design.

Commenta **Bruno Piantini**, General Manager di CdM: *"Come anticipato a inizio anno, il 2016 si dimostra certamente l'anno in cui Cantiere delle Marche inizia ad esprimere tutta la propria maturità sia in termini commerciali che di prodotto. I dati che stiamo analizzando e che presenteremo durante l'annuale conferenza stampa al Festival de la Plaisance di Cannes a settembre sono semplicemente incredibili, soprattutto se si pensa*



che CdM è nato solo 6 anni fa e produce yacht in un segmento così di nicchia come quello degli Explorer Yacht a tre ponti in acciaio di piccole dimensioni”.

Aggiunge il Presidente **Gabriele Virgili**: *“Oltre ai successi commerciali e industriali, penso che ci sia da essere veramente orgogliosi anche del fatto che CdM è rimasto il cantiere che abbiamo sempre voluto: un cantiere in cui la passione, i rapporti umani e – perché no – anche il divertimento nel fare quello che amiamo di più, sono rimasti al centro del nostro quotidiano”.*



CANTIERE DELLE MARCHE

COMPANY PROFILE

Cantiere delle Marche, leader mondiale nel mercato degli yacht dislocanti in acciaio e alluminio, viene fondato nel 2010 da Ennio Cecchini, Amministratore Delegato, Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing e Gabriele Virgili, imprenditore anconetano di grande rilevanza sul territorio, Presidente del Cantiere delle Marche e proprietario della facility di CdM, costruita specificamente per la realizzazione di grandi yacht. In pochi anni il Cantiere basato ad Ancona si è affermato nella nautica internazionale, consegnando ad armatori di tutto il mondo Explorer Yacht tra gli 80 e i 110 piedi dalle caratteristiche uniche, capaci di affrontare anche le navigazioni più impegnative alle latitudini più estreme, nella massima sicurezza e affidabilità.

Il Global Order Book 2015 di Showboats International riflette appieno il successo a livello internazionale, illustrando che nel segmento Explorer Yachts – senza distinzione di materiale e dimensione – CdM rappresenta il 12.5% della produzione mondiale indipendentemente da misura e materiale di costruzione, mentre - restringendo l'analisi agli Yacht Explorer in metallo tra gli 80 e i 112 piedi - Il cantiere anconetano rappresenta addirittura il 60% del mercato di riferimento. In soli 6 anni, Cantiere delle Marche ha quindi conquistato la leadership assoluta del mercato di riferimento.

Nell'ultimi 12 mesi, Cantiere delle Marche si è distinto per la consegna di ben quattro Darwin Class (86, 102, 107, 102) e per avere siglato circa un contratto ogni 2/3 mesi per barche oltre i 100 piedi e consegne fino al 2018/inizio 2019 a seconda delle dimensioni.

Cantiere delle Marche si avvale inoltre della collaborazione di acclamati professionisti del design come Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts designer tra gli altri dello yacht più grande del mondo: Azzam. Il Cantiere, grazie all'apporto di Nauta Yacht e alla propria visione di questo particolare mercato, ha per la prima volta creato una sintesi tra lo stile dei superyacht dal linguaggio estetico leggero e contemporaneo e la solida sostanza degli Explorer Yacht: la linea Nauta Air di Cantiere delle Marche. Il primo Nauta Air 108 verrà presentato al Salone di Cannes 2016. Per la linea Darwin Class, il design e l'ingegneria navale sono a firma Hydrotec.

La qualità delle imbarcazioni realizzate è garantita dall'esperienza di un network consolidato e fidelizzato di affermate aziende per la carpenteria metallica, le sale macchine, gli arredamenti che, insieme allo staff del cantiere, hanno costruito per decenni navi e yacht apprezzati in tutto il mondo.

Un piccolo cantiere che costruisce piccoli yacht, ma di grande qualità, soprattutto capaci di garantire ogni tipo di navigazione a coloro che - come i fondatori del cantiere - amano esplorare grandi orizzonti e andare oltre i limiti dello yachting.

www.cantieredellemarche.it

www.cdmexperience.com