



Testo di Fabiano Maresca— Foto di Maurizio Paradisi

Cantiere delle Marche



Quinto scafo della Darwin Class 102, "Archipelago" si distingue dai modelli precedenti negli interni, nei quali la moglie dell'armatore, esperta di design e interior decoration, ha contribuito lavorando spalla a spalla con il Dipartimento Interior Design di Cantiere delle Marche.

Darwin 102 Archipelago





“Siamo molto orgogliosi del varo del quinto Darwin 102 che si conferma un modello senza rivali nel segmento dei 90-110 piedi”, ha detto Vasco Buonpensiere, co-fondatore e Sales & Marketing Director di Cantiere delle Marche. “Questa costruzione è un ulteriore esempio dell’incredibile flessibilità del nostro cantiere: gli ultimi quattro mesi della sua costruzione sono stati seguiti personalmente dal nostro Direttore Generale, Bruno Piantini che ha seguito con dedizione e competenza l’avanzamento dei lavori facendosi portavoce e coordinando i team di entrambe le parti, armatore e cantiere”.

E questo esempio di flessibilità è dato dagli interni completamente personalizzati di “Archipelago”, disegnati da Francesco Guida e perfezionati dalla moglie dell’armatore che, insieme a Filippo Bevilacqua del Dipartimento Interior Design del cantiere, ha scelto materiali, stoffe, mobili, lampade, lampadari e complementi d’arredo.

Gli ambienti progettati da Guida sono ampi e funzionali, caratterizzati da colori rilassanti che richiamano quelli della natura. La distribuzione dei vani prevede continuità tra spazi interni ed esterni, con un’attenzione particolare rivolta alle zone giorno.

Il salone principale, luminoso e sofisticato nel décor, è diviso tra zona conversazione e zona pranzo. La prima è arredata da due divani speculari firmati Cappellini con tessuti Dedar, pagliolato in rovere e tappeto custom Luxury Carpet, mentre i tavolini e le lampade di design sono stati scelti dall’armatrice. La seconda prevede un grande tavolo realizzato su idea dell’armatrice costituito da un sandwich composto da due lastre di vetro trasparente a racchiudere una lastra di vetro frantumato, sedie Executive di Saarinen in velluto rosa e un lampadario asimmetrico di Atelier Areti.

Un secondo salone meno informale si trova sull’upper deck, dove un elegante divano rivestito in tessuto bouclé bianco della Nobilis è impreziosito da cuscini colorati in tessuto Maestro Raphael.

La stessa attenzione e cura nei particolari è stata rivolta nelle zone giorno esterne. Il ponte superiore ospita una terrazza poppiera dove è allestita una discreta zona pranzo con un grande tavolo in teak massiccio e

Cantiere delle Marche



Darwin 102 Archipelago





Cantiere delle Marche Darwin 102 Archipelago

poltroncine SeaX di dedon, e un'area prodiera che, una volta varato il tender William Dieseljet D565, può essere arredata con lettini prendisole Sundeck Collection di Summit. Il sundeck è ovviamente il ponte esterno di maggior rilievo, e su "Archipelago" prevede due zone distinte, una prodiera al riparto dell'hard top apribile con due divani speculari abbinati a tavolini pieghevoli in teak, servita da un bar attrezzato con frigo, ice-maker e barbecue, e una poppiera destinata agli amanti della tintarella con un ampio prendisole e una piscina Jacuzzi. I tessuti esterni, realizzati per resistere agli agenti atmosferici, sono firmati Maria Flora.

La zona notte di "Archipelago" si compone di cinque cabine. L'armatoriale si sviluppa a prora sul ponte principale e propone un décor in linea con il resto del ponte, caratterizzandosi per la presenza mobili dalla forma morbida, moquette Luxury Carpet e tessuti Nobilis. Nella suite è compreso anche un locale toilette diviso in tre zone,





con quella centrale con i due lavandini che può essere in comunicazione diretta con la stanza oppure separata da porte scorrevoli, mentre le altre due sono la doccia e la zona wc, entrambe impreziosite dalla presenza del marmo Travertino.

Le altre quattro cabine ospiti si trovano lungo il ponte inferiore, due matrimoniali e due doppie, e si differenziano nella finitura rispetto alla suite armatoriale per la presenza del marmo Grey Stone al posto del Travertino. A prua di questo ponte c'è anche la zona equipaggio con due cabine, un locale toilette e la dinette dedicata, mentre la cabina del comandante si trova nell'upper deck, adiacente alla moderna plancia con strumentazione Furuno.

La sala macchine ospita due Caterpillar C18 Acert da 500 kW, quanto basta per spingere questo dislocante a una velocità massima di 13 nodi, con un'autonomia che supera le 4.700 miglia nautiche se si scende a 9,5 nodi. Il tender sistemato sul ponte prodiero, ha permesso di ricavare a poppa un lazzaretto dove contenere le attrezzature sportive e water toys di ogni genere.

Per ulteriori informazioni: Cantiere delle Marche; Via E. Mattei 36, 60125 Ancona; tel. 071 206705, fax 071 205729; www.cantieredellemarche.it
info@cantieredellemarche.it





SCHEDA TECNICA

Lunghezza ft.: m 31,00 – Lunghezza al galleggiamento: m 28,00 – Larghezza: m 7,43 – Pescaggio: m 2,45 – Dislocamento: kg 240.000 – Motorizzazione: 2x500 kW Caterpillar C18 Acert – Velocità massima dichiarata: 13 nodi – Autonomia a 9,5 nodi: nm 4.700 – Riserva carburante: litri 40.000 – Riserva acqua: litri 6.000.



Cantiere delle Marche Darwin 102 Archipelago

