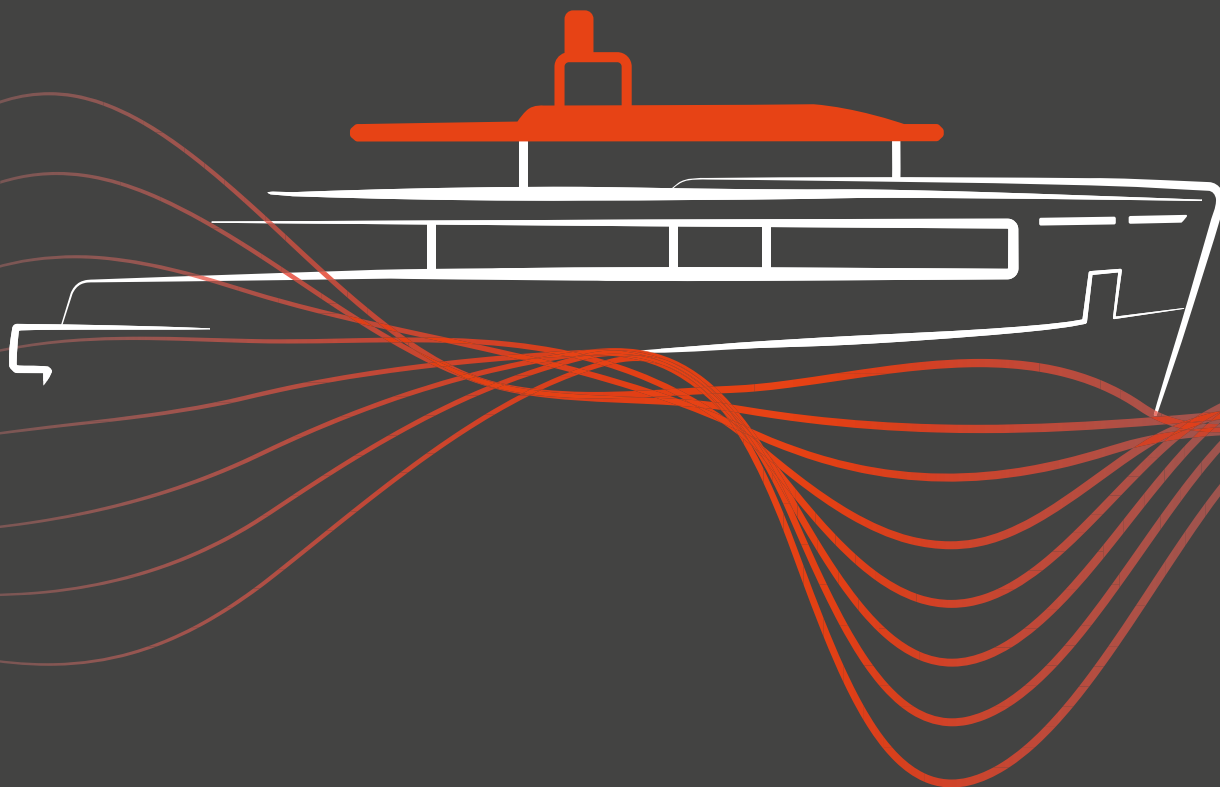


Cantiere delle Marche S.p.A.
Via E. Mattei, 36 - 60125 Ancona - Italy

www.cantieredellemarche.it
info@cantieredellemarche.it - T. 071 206705

Posa della chiglia del RAW 110 e Intervista all'Armatore



CANTIERE
DELLE MARCHE
explorer's attitude

RAW 110

Cantiere delle Marche annuncia *la posa della chiglia di RAW 110*



La posa della chiglia del primo RAW 110 si è svolta durante un evento privato che ha avuto luogo in cantiere pochi giorni fa.

La posa della chiglia di uno yacht rappresenta una tappa altamente simbolica e significativa nel processo di costruzione, poiché segna il momento in cui l'imbarcazione inizia davvero a prendere forma. La chiglia costituisce la spina dorsale strutturale dello yacht, la base stessa su cui verrà costruito ogni altro componente. Nella tradizione marittima, questa cerimonia rappresenta la nascita della nave, l'inizio del suo viaggio da progetto - o sogno - a realtà tangibile. È spesso considerata il fondamento di "tutto", simbolo di forza, stabilità e promessa della futura vita in mare dell'imbarcazione.



CANTIERE
DELLE MARCHE
explorer's attitude

RAW 110



La posa della chiglia di RAW non ha fatto eccezione: è stata una cerimonia privata, densa di emozione e gioia.

Alla domanda su quali caratteristiche di RAW lo avessero maggiormente attratto, l'armatore ha dichiarato di aver molto apprezzato l'estetica innovativa firmata da Cassetta, con il quale si è instaurata da subito una grande sintonia. Dal punto di vista funzionale, gli ampi spazi vivibili (e i volumi) e la connessione tra le generose aree interne ed esterne sono stati elementi decisivi, insieme all'affidabilità tecnica dello yacht. Tra le sue richieste iniziali, già previste nel progetto, figuravano la presenza di un grande tender e di ampi spazi di stivaggio per numerosi water toys a prua. Inoltre, desiderava poter praticare il ciclismo, il suo sport preferito, anche durante le vacanze a bordo. Per soddisfare questa esigenza, diverse biciclette saranno alloggiate in un'area dedicata e facilmente accessibile sulla spiaggia di poppa, delimitata da murate.

"Il nostro obiettivo non è stupire con caratteristiche appariscenti, ma realizzare progetti fedeli alla loro missione: garantire viaggi confortevoli e sicuri su lunghe distanze", afferma Vasco Buonpensiere, co-fondatore e CEO di Cantiere delle Marche. "RAW è la piena espressione di questa filosofia, un progetto nato dal nostro instancabile impegno nell'evoluzione dello yacht design. Non ci accontentiamo dei successi ma andiamo sempre avanti, cercando nuove soluzioni e tracciando nuove strade."



CANTIERE
DELLE MARCHE
explorer's attitude

RAW 110

Intervista con l'armatore di RAW 110

Sulla cinquantina, atletico e dotato di un atteggiamento piacevole e diretto, l'armatore del primo **RAW 110** incarna perfettamente il profilo ideale del proprietario di uno yacht explorer di questo tipo: intelligente, anticonvenzionale, ma pienamente allineato ai valori fondamentali che rendono ogni yacht costruito da **CDM** così attraente — affidabilità, funzionalità e design di altissimo livello.

Per comprendere meglio le ragioni che lo hanno spinto a scegliere il primo RAW, gli abbiamo chiesto di raccontarci qualcosa di più su di sé, sul suo lavoro, le sue passioni e la famiglia. Con grande disponibilità, ci ha offerto spunti interessanti che delineano chiaramente le motivazioni alla base della sua decisione e i suoi progetti futuri come orgoglioso proprietario del **RAW 110**.

Tra le altre cose, con un mix equilibrato di orgoglio e autoironia, si è descritto come un "nerd" e ha parlato dell'azienda tecnologica di successo che ha fondato, oggi un nome di riferimento nel mondo IT.



Ha sempre avuto una passione per il mare?

Sorprendentemente, no. Non sono sempre stato amante del mare. Solo da adulto ho sviluppato un vero interesse per la nautica. Il mio primo amore, in realtà, sono sempre state le montagne: ho sempre amato gli sport di montagna, sia in inverno che in estate.

Quindi, cosa ha fatto nascere il suo amore per il mare?

Devo ringraziare mia moglie. Circa vent'anni fa, è stata lei a farmi scoprire le gioie della vita in mare. Quella scoperta ha cambiato tutto per me: mi si è aperto un mondo completamente nuovo di avventure.

Qual è stata la vostra prima barca?

Abbiamo iniziato con un gozzo d'epoca, una classica barca da pesca ligure in ottime condizioni. Lo usavamo per esplorare le splendide coste del Tirreno settentrionale.

La famiglia ha condiviso il suo entusiasmo?

Assolutamente. Con la crescita della famiglia è cresciuta anche la nostra passione per il mare. Abbiamo iniziato a portare con noi i nostri tre figli e, ben presto, è diventato chiaro che avevamo bisogno di una barca più grande.

E cosa è successo dopo?

Il nostro primo vero yacht è stato un Bluegame 60. Ci ha permesso di navigare comodamente nel Mediterraneo. Ma, col tempo, anche quello ha cominciato a starci stretto, così siamo passati al primo Bluegame 73, uno yacht sportivo ma spazioso, perfetto per le vacanze estive con tutta la famiglia.

Nel tempo, come è cambiato il suo approccio alla navigazione?

Ho iniziato a dare meno importanza alla velocità e più valore alla qualità del tempo trascorso con famiglia e amici. Ho imparato ad apprezzare le lunghe traversate, i bagni tranquilli, gli sport acquatici e, soprattutto, il relax. Ma mancava ancora una cosa: la mia bici.

E' un ciclista?

Sì, sono un ciclista appassionato e in passato sono stato proprietario di una squadra ciclistica professionistica. Ho sempre sognato di esplorare le coste in bicicletta, anche durante le vacanze.

Cosa l'ha portato a scegliere uno yacht costruito da Cantieri delle Marche?

Dopo anni di navigazione, sapevo di volere una barca che ci permettesse di spingerci più lontano, in qualsiasi stagione. Il Mediterraneo non ci bastava più, eravamo pronti per esplorare oltre. Mi sono imbattuto negli explorer yacht della Darwin Class di CDM e sono rimasto colpito dal loro design senza compromessi e dalla reputazione del cantiere come leader del settore.

Tutta la famiglia era d'accordo con questa scelta?

Beh, io sono stato subito attratto dal design robusto, mentre mia moglie era meno entusiasta dell'aspetto un po' troppo 'spartano'. Tuttavia, avevo piena fiducia in CDM. L'unica domanda era quale modello scegliere.



CANTIERE
DELLE MARCHE
explorer's attitude

RAW 110

Come è stato coinvolto nello sviluppo dello yacht?

Ho visitato il cantiere di Ancona mentre stavano sviluppando un nuovo modello insieme al designer Giorgio M. Cassetta. È stato il momento perfetto, perché molti aspetti erano ancora in fase di definizione. Ho potuto richiedere diverse personalizzazioni per adattare lo yacht allo stile di vita della nostra famiglia. Volevamo uno yacht che rispecchiasse chi siamo: una famiglia attiva, giovane e sportiva. RAW era la scelta perfetta: grande e confortevole, ma fuori dagli schemi. Con circa 30 metri di lunghezza, rappresenta l'equilibrio ideale tra spazio, comfort, autonomia e manovrabilità.

Perché la manovrabilità era un fattore così importante?

Qualsiasi barca più grande avrebbe reso difficile entrare in baie e porti. Gli yacht più grandi comportano più complessità. Non voglio avere a che fare con quei problemi.

Quali caratteristiche erano per lei fondamentali in questo yacht?

Ampi spazi abitativi, una connessione fluida tra interni ed esterni e, soprattutto, affidabilità tecnica. Ho anche apprezzato l'estetica fresca creata da Cassetta, con il quale si è subito instaurata una grande intesa. Ho richiesto un tender di grandi dimensioni, un ampio spazio di stivaggio per i giochi a prua e un'area dedicata alle biciclette sulla beach area di poppa, chiusa da murate.

Quindi puoi andare in bici anche durante le crociere?

Esattamente. Avere le bici a bordo significa poter esplorare le coste su due ruote, anche mentre siamo in mare. È il meglio di entrambi i mondi.

Avete già pianificato viaggi verso destinazioni lontane?

Nulla di definitivo per ora, ma sono certo che sfrutteremo al massimo le potenzialità dello yacht in termini di autonomia e affidabilità, raggiungendo terre lontane, esplorando aree remote e incontaminate — luoghi che finora avevamo solo sognato di poter raggiungere in barca.





CANTIERE
DELLE MARCHE
explorer's attitude

www.cantieredellemarche.it
info@cantieredellemarche.it - T. 071 206705

Cantiere delle Marche S.p.A.
Via E. Mattei, 36 - 60125 Ancona - Italy