

# Yacht

C A P I T A L



PERCHERON, UN DARWIN  
ALLE GALAPAGOS  
PERCHERON, A DARWIN  
IN THE GALAPAGOS





**BACK TO THE GALAPAGOS**  
**DARWIN 86**  
**PERCHERON**

She's the second 26 metre from the Cantiere delle Marche and was built for a large family hoping to navigate all the way to the famous Pacific islands

# Torno alle Galapagos

Boats

**DARWIN 86 PERCHERON**

È il secondo 26 metri del Cantiere delle Marche. Costruito per una famiglia numerosa. Che ha come obiettivo navigare fino alle famose isole del Pacifico

Giacomo Giulietti

*Rispetto al primo Darwin 86, Percheron presenta differenze nel layout, compreso il sun deck dove i prendisole poppieri sono sostituiti da lettini / With respect to the first Darwin 86, Percheron has a different layout, including a sun deck where the aft sunning area is substituted with loungers*

*Scafo dislocante in acciaio con spessori delle lamiere che vanno dagli otto ai 12 millimetri e sovrastruttura in alluminio / A steel displacement hull with 8- to 12-metre-wide plating and an aluminium superstructure*





Il Darwin 86 Percheron in navigazione. Pagina a fianco, salone e zona pranzo / The Darwin 86 Percheron under way. Opposite page: the saloon and dining area



Speciation is the evolutionary process that gives rise to new species through the adaptation of certain members of an existing species to a new ecological niche. The Darwin Class, a type of explorer yacht built by the Cantiere delle Marche (CDM), is a fine example of speciation in the nautical world as it was designed to fill the gaps left by its competitors. Although it was only opened in 2010, the Ancona yard has already built seven yachts and has all slots

filled up until 2015. So the new species is flourishing. Not exploding, just adding to its numbers one by one. The question is: how has it succeeded where so many failed in the mass extinction of owners that began in 2008 and continues to take its toll? "We started with the demand from the owners that were left. And let's be frank about it – they were the only ones that were going to the sea when three times the number of boats were being sold as are today,"

says Vasco Buonpensiere, CDM's director of sales and marketing. "They're more rational, solid boats," he continues, "approached with the old-fashioned idea of building a family of boats that people would hold onto for a lifetime and even pass on to the next generation." The Darwin 86 Percheron, the steel and aluminium explorer featured here, is the living proof of just how much of a hold this species has on the hearts and minds of owners.

*Da Cannes ai Caraibi e Florida. Poi Argentina, Capo Horn e Galapagos, la crociera di Percheron From Cannes to the Caribbean, Florida to Argentina, Cape Horn to the Galapagos: Percheron's incredible journey*



Quando avviene una speciazione, vale a dire quando si sviluppa una nuova specie da una già esistente, è perché alcuni individui hanno scoperto una nicchia ecologica nuova e si sono adattati meglio degli altri a occuparla. I Darwin Class, gli explorer realizzati dal Cantiere delle Marche (Cdm) hanno fatto la stessa cosa. Sono nati occupando gli spazi lasciati liberi dai competitori. E pur essendo stato fondato nel 2010, il cantiere di Ancona ha già realizzato sette barche e ha gli slot pieni fino al 2015. Insomma, la specie si sta affermando, senza nessuna esplosione, ma con un costante aumento degli individui. Come ci sono riusciti proprio durante la grande estinzione di massa degli armatori iniziata nel 2008 (e non ancora conclusa)? «Siamo partiti dalla domanda degli armatori rimasti, che, diciamoci la verità, sono gli unici che andavano per mare anche quando si vendevano tre volte le barche che si vendono oggi», risponde Vasco Buonpensiere, direttore vendite e marketing di Cdm. «Barche più razionali, più concrete», continua, «approcciate con l'idea di una volta: costruire la barca di famiglia, quella che si tiene per una vita e magari si tramanda agli eredi». E il Darwin 86 Percheron, l'explorer in acciaio e alluminio di queste pagine è la dimostrazione di come questa specie sia più tenace delle concorrenti nel farsi una sede nel cuore e nella testa degli armatori. «Il proprietario di questo esemplare è un giovane sudamericano con quattro



*Olmo e laccature bianche a poro aperto, tessuti vivaci e disegni etnici prodotti dalla Maison Hermès Elm and white varnishing, lively fabrics and ethnic designs produced by the Maison Hermès*

"The owner of this one is a young South American with four children. When we met, he was looking for a smaller, fibreglass pre-owned yacht...." However, during his meetings with Buonpensiere and his colleagues, the buyer became taken with the idea of taking his family on a long cruise from the Mediterranean to the Americas, Cape Horn and the Galapagos (follow his blog at: <http://percheron.cdmexperience.com/>). The level of customisation

available for the interiors clearly helped him make his choice. "We were able to work on the layout of the smaller children's cabins: the floor is the same height from the berths to the bathroom, for instance, which makes it easier to manage the kids when they get out of the bath." A dedicated desk, internet connection and space for books was added too so that the older of the children could continue his schooling remotely.

Although, at 26 metres, the Darwin 86 is large rather than huge, its hefty forms, full volumes, high bulwarks and 7.5-metre beam guarantee impressive interior and exterior liveability. There is 165 square metres of usable space on deck, for instance, with room for a six-metre tender and a five-metre one plus a crane aft on the upper deck. None of which translates into poky interiors either with a massive 145 square metres of space spread over three decks. The



*Una cabina dei figli, e l'armatoriale (a sinistra): si notano i dettagli geometrici, ma non spigolosi, della falegnameria / A cabin for the children and the owner's (left): wooden details that are geometric, yet not sharp, stand out*

figli. Quando ci siamo conosciuti voleva una barca usata, più piccola e in vetroresina», e adesso sta navigando con il suo classe Darwin. E proprio durante gli incontri con Buonpensiere e i suoi collaboratori che è nata l'idea del viaggio. Una lunga crociera che porterà l'armatore e la sua famiglia dal Mediterraneo alle coste delle Americhe e poi via, attraverso Capo Horn (ma affrontato "dalla parte sbagliata", da est verso ovest) fino alle Galapagos (sarà possibile seguire l'esperienza attraverso il blog: <http://percheron.cdmexperience.com/>). Di sicuro la personalizzazione ottenibile negli interni ha favorito questa scelta. A partire dalle considerazioni macroscopiche «come per esempio il layout della cabina dei bambini piccoli: il calpestio dalle cuccette al bagno è ininterrotto di modo che sia agevole gestire i bambini piccoli che escono bagnati dalla vasca». Passando attraverso l'ottimizzazione degli spazi per agevolare il più grande dei figli nel seguire il suo percorso scolastico anche a distanza, quindi con una postazione dedicata allo studio con connessione Internet e superfici per i libri. Fino ad arrivare ai dettagli apparentemente secondari, come i cancellotti che impediscono ai bambini più piccoli (uno, due e tre anni) di rotolare giù per le scale o finire negli scarichi per grandi masse che devono comunque avere una certa dimensione. Nonostante le dimensioni siano importanti, ma non estreme (poco più di 26 metri di lunghezza), le forme di questo explorer, massicce, dai volumi pieni, con murate alte sull'acqua e con scafo largo quasi 7,5 metri garantiscono abitabilità esterna e interna. Sono 165 metri quadrati di superficie calpestabile all'aperto, 40 dei quali dedicati al sun deck, mentre sulla parte poppiera del ponte superiore, c'è lo spazio per alloggiare un tender lungo fino a sei

sleeping quarters are on the lower deck together with an enormous engine room and a spacious stern garage. Communal areas and the galley are on the main deck (the crew quarters are forward) with a sky lounge and the captain's cabin on the upper deck. The Percheron is a breed of French draft horse renowned for its speed and ability to adapt to a wide variety of diverse climates as a result of which it was exported all over the world, making it

the perfect name for this Darwin 86. "The CDM's DNA is naval rather than nautical. Our workforce has worked on some of the most complex ships in the world, including oil tankers, so they are completely used to working to certain standards. They couldn't do anything else. When we decided to launch CDM, we started with the yard and the people that could guarantee the kind of boats we wanted." This is why only cupronickel tubes were used while steel plating in

reinforced areas of the hull boosts its thickness from 8 to 12 millimetres. One last word of advice to owners that like CDM's construction methods and skills but prefer a less classic look: the Marche yard has now also unveiled the Nauta Air line, designed by Nauta Yacht Design of Milano, which spans four displacement and semi-displacement yachts of between 80' and 115', also in steel and aluminium. Something to think about! ☀



La sala macchine di Percheron, da buon explorer vessel offre ampi spazi per lavorare / The engine room of Percheron, which offers, as does any good explorer vessel, large working spaces

## Darwin 86 Percheron

L'explorer che non vuole limiti / The explorer without limits

### DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. LOA 26,10 m  
Larghezza Beam 7,43 m  
Pescaggio Draught 4,00 m

Area esterna External Areas 165,00 m<sup>2</sup>

Area interna Internal Areas 145,00 m<sup>2</sup>

Disloc. Displacement 195,0 tonn.

### IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank 3400 l  
Serb. combustibile Fuel tank 42000 l

### OSPITI GUESTS

Cabine ospiti Guest cabins 4  
Bagni ospiti Guest bathrooms 7  
Equipaggio Crew 3  
Cab. equipaggio Crew cabins 2

### SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine Cat C 12  
Potenza Power 2x287 kW

### PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) Max speed (kt) 11,5  
Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt) 10,0

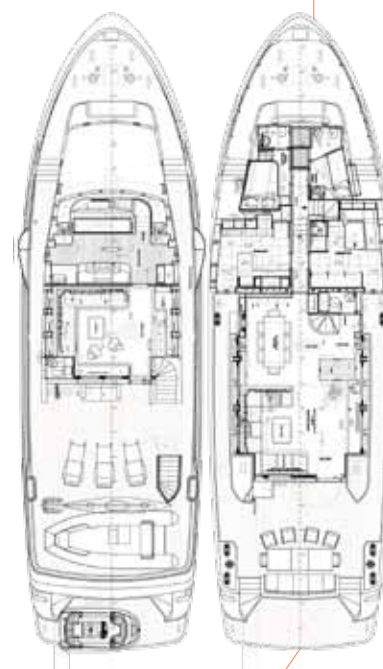
### COSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans Segio Cutolo  
Design Interior design Sergio Cutolo  
Cantiere Shipyard

Cantiere delle Marche

### CANTIERE DELLE MARCHE

Via E. Mattei 36, 60100 Ancona  
tel. +39 071 206705  
fax +39 071 205729  
info@cantiereellemarche.it  
www.cantiereellemarche.it



Per ogni imbarcazione consegnata all'armatore, Cdm dona una quota alla Charles Darwin Foundation For every boat delivered to the owner, CDM donates a sum to the Charles Darwin Foundation

metri e un altro di cinque con la gruetta per gli alaggi e i vari. Questo non significa interni risicati: 145 metri quadrati ripartiti su tre ponti, con la zona notte dislocata sul ponte inferiore insieme all'enorme sala macchine e al grande garage poppiero; sul ponte principale le aree comuni e di servizio come la cucina e a prora i quartieri dell'equipaggio; una skylounge e la cabina di comando sul ponte superiore.

Percheron è il nome dei cavalli da lavoro, di origine francese, massicci, ma rapidi e capaci di adattarsi alle diverse condizioni climatiche, tanto da essere esportati in tutto il mondo. Un nome che si adatta perfettamente a questo Darwin 86. «Il Dna di Cdm è navale, più che nautico. Le nostre maestranze e le persone che si occupano del cantiere hanno lavorato alla realizzazione delle navi più complesse del mondo come le gasiere. Per loro è scontato avere come riferimento con certi standard, non sanno fare altrimenti. Ma non è un caso: quando abbiamo deciso di fare nascere il Cdm siamo partiti dal cantiere, dalle persone che potevano garantire la produzione di barche che volevamo», spiega Buonpensiere. Così da questo deriva l'utilizzo di tubi esclusivamente in cupro nichel; delle lamiere di acciaio che nelle zone di rinforzo dello scafo passano da otto a 12 millimetri; nelle ridondanze degli elementi vitali dei servizi, solo per citare tre insieme.

Una nota per chi ama la metodologia costruttiva e la perizia di Cdm, ma desidera delle linee meno classiche: accanto alla linea Darwin Class, il cantiere marchigiano ha presentato la linea Nauta Air, progettata dallo studio Nauta Yacht Design di Milano: quattro navette dislocanti e semidislocanti da 80' a 115', sempre in acciaio e alluminio. ☀