



CANTIERE
DELLE
MARCHE

beyond yachting experience

Nauta Air 110, Mimì la Sardine

La linea Nauta Air ha dato grandi soddisfazioni a Cantiere delle Marche e ha conquistato alcuni dei premi più prestigiosi a livello internazionale. *Mimì la Sardine*, il quinto yacht della serie Nauta Air, è un 110 piedi che porta l'inconfondibile firma di Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yacht sia nelle eleganti linee esterne che nei sofisticati interni. Lo yacht, un vero explorer vessel, coniuga alla perfezione l'ineffabile eleganze del design di Nauta alle indiscusse capacità tecniche di Cantiere delle Marche.

"Siamo molto felici che questa famiglia di armatori sia entrata a far parte della famiglia CdM. La loro incredibile sensibilità e conoscenza del design e il loro approccio alla vita di bordo li rende gli ambasciatori perfetti dello spirito CdM," dice Vasco Buonpensiere, co-fondatore e Sales and Marketing Director di CdM. "Anche grazie a Richard Master di Master Yachts e al suo team che hanno affiancato gli Armatori, siamo riusciti ad alzare ulteriormente l'asticella della nostra già eccellente qualità. L'esperienza e la competenza di questo team nella costruzione di mega e giga yacht ci ha aiutati a migliorare i nostri processi produttivi e ci ha arricchiti sotto il profilo tecnico. Siamo orgogliosi di poter affermare che, ancora una volta, l'obiettivo comune era quello di costruire il miglior yacht possibile e non compiacere l'ego delle persone coinvolte nella sua realizzazione. Un vero lavoro di squadra."

Layout

Obiettivo primario a bordo di Mimì la Sardine sono comfort e informalità.

Sia gli ambienti esterni che quelli interni sono rilassanti, luminosi e ariosi. Lo yacht, che si sviluppa su tre ponti più un ampio Sun Deck e ha interni caratterizzati da un design raffinato, può accogliere fino a 12 ospiti. Il salone principale è dedicato alla convivialità e la sala da pranzo interna è stata realizzata nel salone panoramico dell'Upper Deck. Una grande cucina è collocata a prua del salone, sul Main Deck. Quattro comode suite per gli ospiti sono state realizzate nel Lower Deck, a centro nave, mentre la magnifica suite armatoriale è a prua del Main Deck.

Un equipaggio composto da 6 membri provvede al governo dello yacht e si adopera per esaudire ogni richiesta o esigenza degli ospiti. Durante le lunghe navigazioni, il tender è alloggiato sull'Upper Deck. Una volta varato, la terrazza poppiera si trasforma in un'ampia zona soggiorno/pranzo parzialmente ombreggiata dall'aggetto del Sun Deck.

A few hints on Interior decoration

Gli Armatori hanno collaborato attivamente con il team del cantiere e con i designer per realizzare uno yacht che corrispondesse ai loro gusti e al loro stile di vita. **Filippo Bevilacqua** dell'Interior Design Dept del cantiere considera il contributo degli Armatori *"l'esperienza di collaborazione con gli armatori più costruttiva che abbia mai fatto."* E aggiunge *"Sin dal primo incontro, gli Armatori hanno creato una piattaforma Pinterest nella quale scambiare idee e fornire input puntuali e precisi. Lavorare così è stato un piacere ed è stato molto utile sia per noi che per Nauta Yachts."*

Lo stile degli interni si sposa bene alle linee esterne, pulite ed eleganti, ed è stato creato per fornire agli Armatori, alla loro famiglia e agli ospiti, ambienti accoglienti e rilassanti sia nelle aree private che in quelle comuni. Ariosità, spaziosità e relax sono state le parole guida nello sviluppo del progetto. Il legno di quercia, sia naturale che anticato, è stato usato profusamente su tutti i ponti creando ambienti tanto accoglienti quanto eleganti. Le grandi aperture tipiche dei Nauta Air assicurano, anche su *Mimì*, una totale continuità visiva e funzionale tra aree esterne e interne. Dettagli, materiali e mobili dal design sofisticato creano un'atmosfera lussuosa. I divani Flexform, il tavolo di Riva1920, il purissimo marmo Bianco Galizia, i complementi d'arredo danno vita ad ambienti gradevolissimi.

Molti i rinomati marchi italiani presenti a bordo, da Baxter a Flexform, B&B, Flos, Gervasoni mentre i tessuti sono stati scelti nelle collezioni di Loro Piana.



A quick look at technical issues

Mimì la Sardine con i suoi **33,40m di lunghezza**, un **baglio di 7,50m** e un **dislocamento di 280 t**, è un vero gioiello nella serie Nauta Air. Nonostante le sue linee tranquille, *Mimì* è una nave robusta in grado di navigare a lungo e in qualunque condizione nella massima sicurezza. Grazie a serbatoi del combustibile con una capacità di **48.000 litri** e due motori **Cat18 Acert 533kW** ha una straordinaria autonomia. Alla velocità economica di 9 nodi può infatti navigare senza soste intermedie per **5.500 miglia nautiche**.

Mimì la Sardine è un explorer vessel al cento per cento per le sue caratteristiche di sicurezza, tenuta di mare e comfort in navigazione grazie all'architettura navale disegnata da **Sergio Cutolo** dal suo team di **Hydro Tec**, agli impianti di bordo ridondanti (com'è tradizione di CdM), agli spazi tecnici dove tutti i macchinari e gli impianti sono facilmente accessibili, alle aree per gli ospiti ampie e eccezionalmente comode che consentono navigazioni lunghe nel massimo comfort.

Il Nauta Air 110 è al top per quanto riguarda standard costruttivi e equipaggiamenti tecnici. Come tutti gli yacht costruiti da CdM, all'interno del suo robusto scafo in acciaio e alluminio corrono tubature in cupro-nichel, le valvole sono controllate da remoto, gli stabilizzatori sono elettrici, tutte le pompe sono doppie e c'è anche un separatore dell'olio di sentina. Macchinari e equipaggiamenti sono collocati in aree tecniche spaziose e funzionali che agevolano il lavoro dell'ingegnere di macchina sia nella quotidianità che in occasione delle manutenzioni. La sala macchine, anche in questo caso, è un fiore all'occhiello di CdM per il suo design e la sua funzionalità.

Mimì la Sardine's scheda tecnica

LOA	33.50m
LWL	30.00m
BEAM	7.50m
DRAFT (AT FULL LOAD)	2.35m
DISPLACEMENT (AT FULL LOAD)	290t
MAIN ENGINES	2 x Caterpillar C18 Acert (533kW@1800-2100rpm) C Rating
GENERATORS	2 x 55kW Kohler
MAXIMUM CONTINUOUS SPEED	13.50 knots
CRUISING SPEED	12 knots
RANGE	at 9 knots 5,500nm
FUEL CAPACITY	48,000 litres
FRESH WATER CAPACITY	6,000 litres
BLACK WATER	1,150 litres
GREY WATER	2,800 litres

ACCOMMODATIONS

GUESTS	10 in 5 suites + 2 pullman beds
CREW	6 in 3 cabins