



CANTIERE
DELLE
MARCHE

beyond yachting experience

M/Y AURELIA 29

Il successo commerciale di CdM non si ferma: la vendita del Progetto 125.23, M/Y Aurelia 29 conferma l'assoluta leadership del cantiere anconetano nel suo segmento di mercato.

Per riuscire a costruire yacht che consentano ai loro armatori di vivere esperienze indimenticabili bisogna innanzi tutto capire quali siano le loro aspirazioni. CdM cerca di farlo sempre al meglio.

CdM è lieto di presentare il M/Y Aurelia 29, un 40 metri dislocante in acciaio e alluminio, che verrà consegnato a metà del 2020. Si tratta di un progetto one-off che incarna perfettamente la filosofia di un cantiere in costante evoluzione. CdM presta infatti estrema attenzione allo studio e allo sviluppo di nuovi concept che, pur nella loro diversità, siano coerenti con la filosofia aziendale.

Aurelia 29 è stata acquistata dall'armatore di Galego, Darwin Class 102, che ha talmente apprezzato le qualità del suo yacht e l'esperienza avuta con il team di CdM da volerla ripetere, questa volta con uno yacht di dimensioni maggiori e interamente custom.

Così si esprime l'armatore a proposito della sua esperienza con CdM: *“Costruire uno yacht con il team di CdM è come vivere un'esperienza perfettamente programmata insieme ad un gruppo di amici. L'atmosfera attorno al progetto, l'attenzione anche ai dettagli minori, la dedizione con cui ogni membro del team si dedica al progetto stesso, sono incredibili. Dopo la consegna di Galego, abbiamo avuto nostalgia dei gironi trascorsi ad Ancona con i nostri amici del cantiere. Ennio, Vasco e Bruno gestiscono il cantiere magnificamente e, anche nei momenti più delicati, ci si sente sempre supportati al meglio.”*

Il progetto che porta la firma di Hydro Tec sia per le linee esterne che per l'architettura navale e l'ingegnerizzazione, è scaturito dal desiderio di una giovane coppia amante dell'arte, del design, delle auto classiche ma anche del fitness e della vita all'aria aperta di coltivare queste passioni a bordo del loro yacht.

Su questi presupposti, Aurelia 29 – il nome è un omaggio esplicito all'intramontabile Lancia Aurelia con l'aggiunta del numero 29 che è la data in cui sono stati firmati sia questo contratto che quello di Galego – è uno yacht dalle linee scultoree, aggraziate e armoniose, con generosissime aree esterne, un tender da 8 metri, innumerevoli water toys, biciclette e amenità varie. Aurelia 29 sarà uno yacht per tutte le stagioni e per tutti i luoghi, al posto giusto sempre e dovunque dalla Costa Azzurra alle più remote propaggini della Terra del Fuoco.

L'interior design, il suo stile e gli arredi sono tra le priorità degli armatori. Nulla a bordo di questo yacht sarà meramente 'alla moda' o di tendenza. Il design sarà elegante e, come si usa dire, senza tempo. Una delle richieste degli armatori è che nulla sembri nuovo di zecca, come se fosse esposto in un sofisticato show-room.



Poiché gli yacht costruiti da CdM non sono oggetti vacuamente lussuosi ma imbarcazioni di comprovata qualità, Aurelia 29 avrà le consuete caratteristiche di tenuta del mare e affidabilità di tutti gli yacht targati CdM basata su una costruzione estremamente solida e impianti sovradimensionati

Dati principali:

Lunghezza fuori tutto 39.23m
Lunghezza al gall. (a pieno carico) 38.23m
Larghezza 8.50m
Immersione (a pieno carico) 2.60m
Dislocamento (a pieno carico) 392t

Motori 2 x Caterpillar C32
Generatori 2 x 80kW
Velocità massima 14 knots
Velocità di crociera 10 knots
Autonomia a 10 nodi 5.000nm

Serbatoi carburante 60.000 litri
Serbatoi acqua dolce 8.500 litri
Acque nere/grige 3.500 litri
Stabilizzatori Pinne stabilizzatrici con attuatori elettrici

Classificazione RINA C Malta Cross Hull Mach Y (CH) Unrestricted navigation