



CANTIERE
DELLE
MARCHE

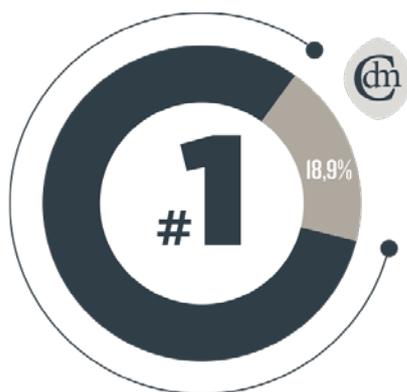
beyond yachting experience

Cantiere Delle Marche 2018

I dati ufficiali confermano la leadership di Cantiere delle Marche nel segmento degli explorer vessel.

Un anno importante il 2018 per Cantiere delle Marche, il cantiere anconetano specializzato nella costruzione di yacht explorer fondato nel 2010 da Ennio Cecchini, Gabriele Virgili, e Vasco Buonpensiere. I risultati ottenuti dal management di questa eccellenza italiana dell'industria nautica sono estremamente lusinghieri. Nonostante i soli 8 anni di età' nelle classifiche del Global Order Book 2018 Cantiere delle Marche e' già entrato nella classifica top 20 raggiungendo i più storici e blasonati costruttori di yacht al mondo.

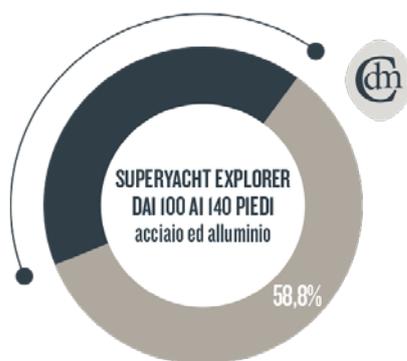
Con 10 yacht tra 31 e 43 metri attualmente in costruzione, Cantiere delle Marche rappresenta infatti ben il 18,9% dell'intera produzione mondiale di yacht explorer, di qualsiasi dimensione e materiale di costruzione.



CDM LEADER MONDIALE NEL SEGMENTO EXPLORER.

Con 10 barche la cui lunghezza fuori tutto aggregata è di 368 metri (1.208 piedi), CDM costruisce il 18,9% della produzione mondiale di yacht explorer.

Tale percentuale sale a un sorprendente **58,8%** se si restringe l'analisi al segmento specifico di mercato, ed ovvero agli **yacht explorer in acciaio e alluminio e di lunghezza tra i 30 e i 43 metri.**



140 piedi
100 piedi

CDM RAPPRESENTA IL **58,8%** DI TUTTI I SUPERYACHT EXPLORER IN COSTRUZIONE.

All'interno del suo mercato di riferimento, CDM è in assoluto il cantiere più di successo al mondo.

Cantiere delle Marche S.r.l.
Società Unipersonale
Via E. Mattei 36 - 60125
Ancona | Italy

Tel +39 071 206705
Fax +39 071 205729
P. IVA 02650440429
info@cantiereellemarche.it

www.cantiereellemarche.it



In pratica, Cantiere delle Marche in meno di un decennio ha sbaragliato la concorrenza diretta di storici cantieri, anche nordeuropei, assumendo la leadership assoluta mondiale.

Il cantiere anconetano, sotto certi aspetti un Davide se paragonato ai Golia della nautica mondiale, oggi, riesce a costruire, da solo, quasi il sessanta per cento dell'intera produzione mondiale di questo tipo di yacht. **Ben 6 yacht Explorer in acciaio ed alluminio su 10 nel mondo sono costruiti da Cantiere delle Marche.**

Un dato di analisi ancora più impressionante è però quello allargato agli yacht non explorer dislocanti e semi-dislocanti tra i 100 e i 140 piedi costruiti con ogni materiale (quindi non in diretta concorrenza per tipologia e materiale): In questa classifica **Cantiere delle Marche si posiziona ben al terzo posto**, superato solo dai due gruppi più grandi al mondo (Benetti e Ferretti), e per pochissime unità. Vale la pena considerare che insieme, i due gruppi di cui sopra, sommano circa 200 anni di storia e fatturano circa un miliardo di euro.



**CDM È IL TERZO
CANTIERE AL MONDO**
ALLA PARI CON I PIÙ GRANDI E
STORICI GRUPPI DELLA NAUTICA.

Il Presidente e maggiore azionista Gabriele Virgili dichiara: *“Il Global Order Book 2018 rende merito a 8 anni di successi dovuti innanzitutto alla passione e competenza di un team incredibilmente motivato e capace. Si tratta di ragazzi veramente speciali che ogni giorno ci permettono di costruire e vendere vere e proprie opere d’arte ingegneristica e creativa che vengono apprezzate letteralmente in tutto il mondo. Grazie a loro e ad un management competente ed appassionato, continuiamo a crescere a doppia cifra in maniera costante, aumentando contestualmente la qualità sia dei prodotti che dell’ambiente lavorativo per i nostri dipendenti. In questo momento, con ordini che vedono le prossime consegne al 2021, siamo fortemente concentrati a consolidare i processi, la qualità ed il posizionamento, e guardiamo al futuro ripetendo il nostro mantra: vogliamo diventare sempre migliori, non sempre più grandi. Ovviamente per noi soci, il miglioramento non riguarda solo le posizioni in classifica, ma anche e soprattutto la profittabilità che anno dopo anno ci sta dando enormi soddisfazioni”.*



Ennio Cecchini, CEO e socio di Cantiere delle Marche:

“Quando nel 2010 abbiamo iniziato questa meravigliosa avventura, nel momento più tragico dell’industria nautica mondiale, abbiamo percepito che si stava delineando una nuova generazione di yachtmen per cui la qualità, la sovra ingegnerizzazione e l’affidabilità insieme alla esclusività e sostenibilità degli yacht diventavano caratteristiche imprescindibili. Grazie a questa intuizione abbiamo immediatamente catalizzato l’attenzione di un mercato maturo e molto specifico la cui domanda non era riscontrata da una altrettanto precisa offerta. Abbiamo infatti creato - e successivamente colmato - una nicchia che negli anni successivi è diventata una tendenza a livello planetario. Oggi ci stiamo godendo il vantaggio acquisito come first movers, ma contestualmente stiamo già lavorando verso un ulteriore nuovo vuoto di mercato che abbiamo individuato e che ancora non è presidiato”.

Vasco Buonpensiere, co-fondatore e Direttore Commerciale e Marketing di Cantiere delle Marche

aggiunge: “Non è necessario aggiungere molte parole ai risultati che emergono da queste classifiche: I numeri non sono un’opinione (soprattutto se analizzati e pubblicati da terzi indipendenti) e in questo caso parlano di un successo commerciale e industriale costruito con dedizione e competenza e supportato da una profonda conoscenza del mercato nautico”. “Sono orgoglioso di sottolineare che in qualche modo abbiamo dimostrato che la precisione nel trasmettere valori e contenuti, nonché l’originalità nella scelta del linguaggio della propria comunicazione, adattato ed aggiornato ad un mercato che è cambiato radicalmente negli ultimi 10 anni, hanno portato i risultati attesi, se non superiori alle attese”.

SUPERYACHT IN COSTRUZIONE

NR.	YACHT NAME	MODEL	LENGTH ⁰⁶	DELIVERY
1	M/Y MIMI LA SARDINE	Nauta Air 110'	33,5	2018
2	M/Y TENGGIRI	Darwin Class 102'	31	2018
3	M/Y AUDACE	K42	42,8	2019
4	M/Y ASTRUM	Acciaio 123'	37,5	2019
5	PROJECT CP	One-Off TS	39,5	2020
6	M/Y AURELIA	Flexplorer	40	2020
7	PROJECT MG	One-Off FP	39	2020
8	M/Y ACALE 2	One-Off HB	39	2020
9	M/Y ALMA	Darwin Class 112	34	2021
10	PROJECT TBD	Darwin Class 102	31	2021
TOTAL LOA			368 ^(M)	



CANTIERE DELLE MARCHE

COMPANY PROFILE

Cantiere delle Marche, leader mondiale nel mercato degli yacht dislocanti in acciaio e alluminio, viene fondato nel 2010 da Ennio Cecchini, Amministratore Delegato, Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing e Gabriele Virgili, imprenditore anconetano di grande rilevanza sul territorio, Presidente del Cantiere delle Marche e proprietario della facility di CdM, costruita specificamente per la realizzazione di grandi yacht. In pochi anni il Cantiere basato ad Ancona si è affermato nella nautica internazionale, consegnando ad armatori di tutto il mondo Explorer Yacht tra gli 80 e i 110 piedi dalle caratteristiche uniche, capaci di affrontare anche le navigazioni più impegnative alle latitudini più estreme, nella massima sicurezza e affidabilità.

Il Global Order Book 2015 di Showboats International riflette appieno il successo a livello internazionale, illustrando che nel segmento Explorer Yachts – senza distinzione di materiale e dimensione – CdM rappresenta il 12.5% della produzione mondiale indipendentemente da misura e materiale di costruzione, mentre - restringendo l'analisi agli Yacht Explorer in metallo tra gli 80 e i 112 piedi - Il cantiere anconetano rappresenta addirittura il 60% del mercato di riferimento. In soli 6 anni, Cantiere delle Marche ha quindi conquistato la leadership assoluta del mercato di riferimento.

Nell'ultimi 12 mesi, Cantiere delle Marche si è distinto per la consegna di ben quattro Darwin Class (86, 102, 107, 102) e per avere siglato circa un contratto ogni 2/3 mesi per barche oltre i 100 piedi e consegne fino al 2018/inizio 2019 a seconda delle dimensioni.

Cantiere delle Marche si avvale inoltre della collaborazione di acclamati professionisti del design come Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts designer tra gli altri dello yacht più grande del mondo: Azzam. Il Cantiere, grazie all'apporto di Nauta Yacht e alla propria visione di questo particolare mercato, ha per la prima volta creato una sintesi tra lo stile dei superyacht dal linguaggio estetico leggero e contemporaneo e la solida sostanza degli Explorer Yacht: la linea Nauta Air di Cantiere delle Marche. Il primo Nauta Air 108 verrà presentato al Salone di Cannes 2016. Per la linea Darwin Class, il design e l'ingegneria navale sono a firma Hydrotec.

La qualità delle imbarcazioni realizzate è garantita dall'esperienza di un network consolidato e fidelizzato di affermate aziende per la carpenteria metallica, le sale macchine, gli arredamenti che, insieme allo staff del cantiere, hanno costruito per decenni navi e yacht apprezzati in tutto il mondo.

Un piccolo cantiere che costruisce piccoli yacht, ma di grande qualità, soprattutto capaci di garantire ogni tipo di navigazione a coloro che - come i fondatori del cantiere - amano esplorare grandi orizzonti e andare oltre i limiti dello yachting.

www.cantieredellemarche.it

www.cdmexperience.com