

Yacht

C A P I T A L

www.yachtonline.it



YVES CARCELLE
Al cuore non si comanda. E il mio batte per Runa IV, la mia prima, bellissima barca

AXANTHA II E DARWIN 86
Ritorna la moda degli explorer vessel. Per passare a un andamento lento

LOÏCK PEYRON E KEITH MUSTO
Due icone della vela, non solo oceanica, sbarcano con la loro passione sulle nostre pagine

MAESTRO 66
UN RESTYLING
D'ECCEZIONE

MAESTRO 66
AN EXCEPTIONAL RESTYLING

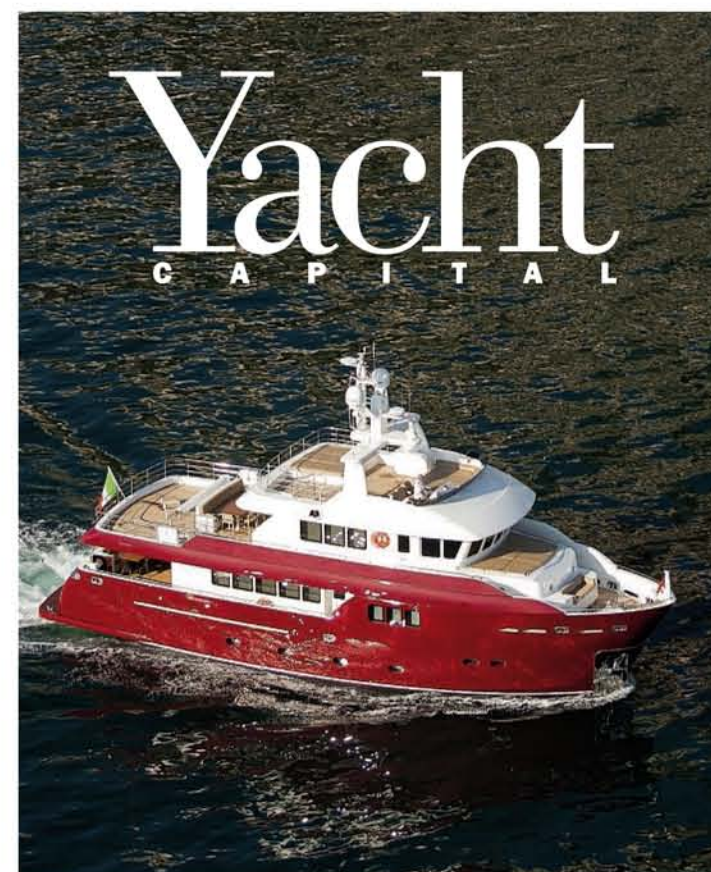
YVES CARCELLE My heart beats for Runa IV, my very first, stunning boat
AXANTHA II AND DARWIN 86 Back in fashion, two explorer vessels for slow going
LOÏCK PEYRON AND KEITH MUSTO Great sailing icons who fill our pages with tales of their passions



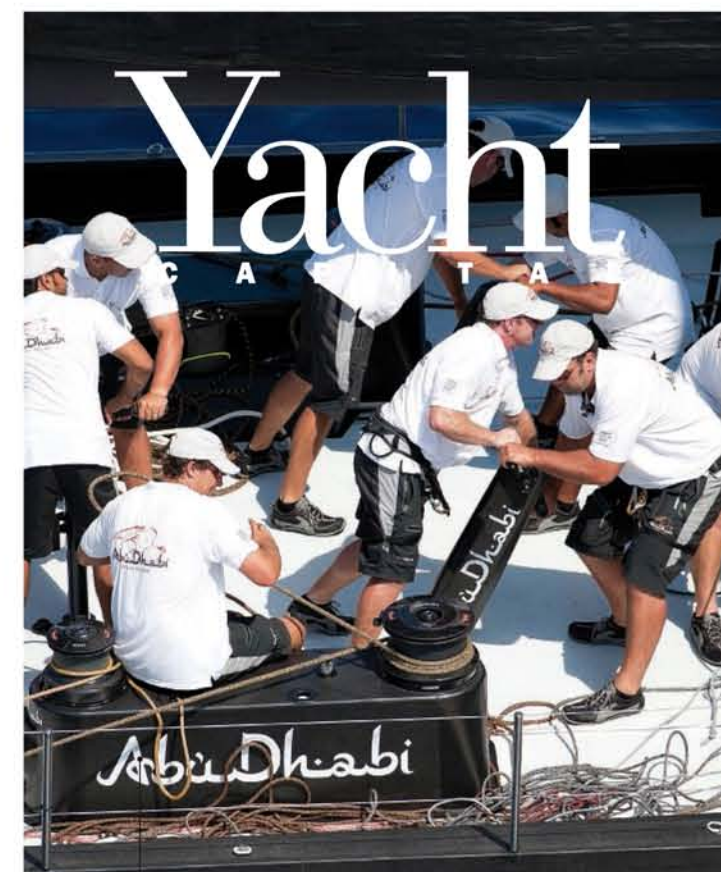
180 **25 anni per Nauta Yachts: il fascino discreto dell'eleganza**
/ 25 years for Nauta Yachts: the undeniable allure of elegance



152 **Loïck Peyron, il mito della vela francese mai stanco di mare**
/ Loïck Peyron, the mythic French sailor never tires of the sea



114 **Darwin 86 - Cantiere delle Marche, l'evoluzione della specie**
/ Darwin 86 - Cantiere delle Marche, the evolution of the species



38 **Volvo Ocean Race, i magnifici 70 visti sul piano progettuale**
/ Volvo Ocean Race, the magnificent 70 from a design perspective



THE EVOLUTION OF THE SPECIES
DARWIN CLASS 86

Safety, autonomy, independence and a great quality/price ratio are the strong points of this new yacht line designed by the Cantiere delle Marche that is without an equal on the market

I volumi interni assai generosi consentono di fare grandi cambuse e di stare in mare anche un mese senza toccare terra. The internal volumes are so generous, allowing for large storage areas so one can stay even a month at sea.



Boats
L'evoluzione della specie

DARWIN CLASS 86

Sicurezza, autonomia, indipendenza e ottimo rapporto qualità/prezzo sono i punti di forza di questa nuova linea di yacht progettati dal Cantiere delle Marche, che non ha eguali sul mercato

Emanuel Richelmy

Realizzato in acciaio e alluminio, il Darwin Class 86 offre ai suoi armatori ampia possibilità di customizzazione. Created in steel and aluminium, the Darwin Class 86 offers its owners the possibility for customization.



Il grande salone open space occupa tutto il ponte principale e dispone di area pranzo. The large open space saloon occupies all of the main deck and has a dining area.

Gli interni, come gli esterni, offrono 180 metri quadrati di aree vivibili
/ The interiors, like the exteriors, offer 180 sq. metres of liveable area



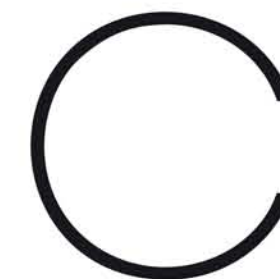
A fianco, la plancia di comando situata sul ponte superiore. Sotto, la grande cabina armatoriale, posizionata a prua della barca. / The large owner's cabin positioned forward on the boat. Above, left: the command bridge on the upper deck.



It takes courage and a great deal of confidence to use the Darwin name. And yet, despite hailing from Ancona rather than the Galapagos, the first yacht to be turned out by the newly minted Cantiere delle Marche is a genuinely unique vessel and the first in an entirely new species. Hardly surprising, however, as Cantiere delle Marche is backed by an expert group of companies and professionals as well as the Cecchini family who have a long history in high-tech commercial ship building and refits.

The new yard's first 86' was designed by Sergio Cutolo's Hydro Tec studio and is the standard bearer for the new Darwin Class that will eventually span models covering 75, 86, 93, 105 and 115 feet, all of which will, however, have an identical footprint. "Ever since the yard was founded, we've based our business model and product strategies on one fundamental point: the fact that the real world isn't what it once was and neither is yachting," explains Vasco Buonpensiere, director of Sales & Marketing and a former international broker.

Having observed the radical changes the sector and market have undergone over the last few years, Cantiere delle Marche identified what owners really want and created a yard and a product around that idea. An approach that is very much about the survival of the fittest. Hence the Darwin Class, a new category of small ships whose very essence, technical specifications and design provide exactly what the modern yachtsman is seeking in a vessel. Vitadimare 3 is the first to emerge. She's an 86' steel and aluminium displacement yacht built to absolutely exact standards. The 86' model can be extensively customised too. However, one of the cornerstones of the yard's philosophy is to allow owners and their guests to



ci vuole coraggio, oltre che la piena consapevolezza di aver realizzato qualcosa di assolutamente unico, per evocare Darwin in un contesto che di naturalista, in fin dei conti, ha ben poco. Eppure, pur non provenendo dalle Galapagos ma da Ancona, il primo yacht realizzato dal neonato Cantiere delle Marche, struttura garantita dall'esperto gruppo di aziende e professionisti riuniti dalla famiglia Cecchini, nota da tanti anni

nel mondo della cantieristica navale per aver realizzato navi commerciali ad alta tecnologia e impegnativi refitting, è un esemplare realmente unico, che appartiene a una specie finora sconosciuta. Corretto, dunque, anzi, quasi doveroso evocare il celebre studioso fautore dell'evoluzionismo, se non altro per stimolare tutti coloro, noi compresi, che hanno tentato di catalogare, senza successo, questo yacht di 86 disegnato e progettato dalla Hydro Tec di

Sergio Cutolo, primo di una nuova serie, la Darwin Class per l'appunto, che comprende un'ampia gamma di imbarcazioni dalle dimensioni diverse (75, 86, 93, 105 e 115 piedi), ma dalle caratteristiche di base identiche. «Fin dalle fasi di costituzione del cantiere, abbiamo fondato il nostro modello di business e le strategie di prodotto partendo da un dato fondamentale: il mondo, e con esso lo yachting, non è più quello di prima», spiega Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing con una pluriennale esperienza come broker internazionale. L'analisi di questo dato, e in particolare delle modifiche sostanziali avvenute nel segmento di mercato a cui si rivolge e in cui opera il Cantiere delle Marche, ha quindi portato ad identificare in cosa e come la domanda si sia trasformata e a creare un cantiere e un prodotto che rispondessero appieno a questa domanda evoluta, per rimanere in tema darwiniano. E così è nata la Darwin Class, nuova categoria di piccole navi, che trova nella sua essenza, nella sua specifica tecnica, nel suo design, tutte le risposte che il moderno yachtman cerca in una barca. Yacht, appunto, come Vitadimare 3, nome di battesimo di questo 86 dislocante in acciaio ed alluminio, realizzato con altissimi standard qualitativi e con ampia

experience the sea at its most authentic and to its fullest potential thanks to a price-quality ratio that few can equal. "The Darwin Class is most definitely a category that really has no equal on the market with regards to craft of the same length. Aside, that is, from one-offs built to the specific designs and requests of particular clients." Buonpensiere is keen to stress, adding: "For a yard that puts its clients at the centre of everything it does, it's completely natural to work very transparently, delivering boats to owners with content that are 100 per cent worth the price asked. The world has changed and the intangibles are no longer a part of it, if you see what I mean." The 86' is the fruit of Sergio Cutolo's experience in the small explorer segment but it is much more than a reworking of a successful idea. It's very much a design of its own with a sparkling range combined with a very secure comfortable stance. Its volumes are unusually generous for a craft of its compactness too, with the result that enough fuel and provisions can be taken aboard to allow it to stay at sea for an entire month. Its black and grey water treatment systems also help in that regard and a very large and fast tender (up to 21/23') means guests can easily nip ashore and back without having to spend a night in port if they don't choose to. Cutting-edge hydro dynamic design really does help cut fuel consumption to the bone too as do optional Pronaves hybrid engines. Vitadimare 3 has extra thick steel plating and her engines are designed to run 24/7 too. She can also produce prodigious quantities of fresh water. All small details carefully thought out so that adventurous owners really can go anywhere, anytime and in any kind of weather. ☀

Il Darwin Class 86 è una barca che offre volumi generosi. Dispone di quattro cabine per un totale di 10 ospiti e spazio per cinque membri d'equipaggio / The Darwin Class 86 is a boat offering generous volumes. There are four cabins for hosting a total of 10 guests and space for five crew



A richiesta, il Darwin 86 può montare un motore ibrido Pronaves / The Darwin 86 can be equipped with hybrid Pronaves engines

possibilità di customizzazione, che rende molto bene l'idea, visto che si focalizza su uno dei punti cardine del progetto: vivere il mare nella sua forma più genuina e vera. E viverlo, oltretutto, al massimo della propria potenzialità, grazie a un rapporto tra qualità e prezzo che ha veramente pochi eguali. «La classe Darwin è indiscutibilmente una categoria di yacht i cui contenuti non sono paragonabili a nessuno di quelli al momento presenti sul mercato a parità di lunghezza, a meno che non si tratti di one off costruiti su specifica e progetto di un cliente», sottolinea Buonpensiere. Che aggiunge: «Per un cantiere che pone al centro la propria clientela, è assolutamente naturale lavorare in completa trasparenza, consegnando agli armatori navi i cui contenuti rappresentano al 100 per cento il valore da loro corrisposto. Il mondo è cambiato, e gli *intangibles* non ne fanno più parte, per intenderci». Punti di forza di questo 86, frutto dell'esperienza maturata nel corso degli anni dallo Studio di Sergio Cutolo nel settore dei piccoli Explorer, anche se è evidente che non si tratta della semplice rivisitazione di una barca di successo, ma di uno sforzo progettuale ben diverso, sono la grande autonomia e indipendenza, unite alla grande sicurezza e comodità. Grazie a

volumi inusitati a parità di lunghezza, permette di avere provviste e cambusa anche per un mese in mare senza toccare terra, i sistemi di trattamento delle acque nere e grigie non necessitano di continui spurghi delle casse a terra, l'enorme e veloce tender (che sull'86 può arrivare a 21/23') permette di raggiungere terra senza essere costretti a passare la notte in porto e la sosta in rada è resa incredibilmente confortevole dalla stabilità dello scafo all'ancora. Da sottolineare anche i consumi ridottissimi, grazie a caratteristiche tecniche e idrodinamiche all'avanguardia, la possibilità di utilizzare sistemi diesel elettrici realizzati in collaborazione con colossi dell'ingegneria tedesca quali Shottel e Magnet Motors del gruppo L3 e Pronaves. Dagli acciai sovradimensionati soprattutto nella parte di scafo immersa, agli skeg a protezione di assi (completamente incapsulati), eliche e timoni, ai motori in tarature heavy duty per funzionare 24 ore su 24, per passare al parallelo automatico dei generatori, al sovradimensionamento dell'attrezzatura di coperta, fino all'enorme produzione di acqua dolce, ogni dettaglio progettuale è pensato e realizzato per navigare a lungo, in ogni tempo e in tutte le condizioni. ☀

Darwin Class 86

Spirito giramondo A vagabond spirit

DIMENSIONI DIMENSIONS

Lunghezza f.t. LOA	26,04 m
Larghezza Beam	7,43 m
Pescaggio Draught	2,30 m
Disloc. Displacement	185 tonn.

IMPIANTI EQUIPMENT

Serb. acqua Water tank	3400 l
Serb. combustibile Fuel tank	4200 l

OSPITI GUESTS

Cabine ospiti Guest cabins	10
----------------------------	----

Bagni ospiti Guest bathrooms	4
Equipaggio Crew	5
Cab. equipaggio Crew cabins	3

SALA MACCHINE ENGINE ROOM

Motore Engine	Caterpillar
Potenza Power	2x390 hp

PRESTAZIONI PERFORMANCE

Vel. max (nodi) Max speed (kt)	11,5
--------------------------------	------

Vel. croc. (nodi) Cruis. speed (kt)	10,00
-------------------------------------	-------

Autonomia a 10 nodi Range at 10 knots	7000 mg
---------------------------------------	---------

CONSTRUZIONE CONSTRUCTION

Progetto Plans	Hydro Tech
----------------	------------

Concept & Design	Cantiere delle Marche
------------------	-----------------------

Cantiere Shipyard
Cantiere delle Marche

CANTIERE DELLE MARCHE COSTRUZIONI NAVALI SRL

Via E. Mattei 36
60100 Ancona
Tel +39 071 206705
Fax +39 071 205729
info@cantiereellemarche.it
www.cantiereellemarche.it

