



STELLA DI MARE	
ESLORA	30 metros
MANGA	7,43 metros
CALADO	2,30 metros
PROFUNDIDAD	4 metros
PESO	215 toneladas
COMBUSTIBLE	40.000 litros
TANQUE AGUA DULCE	4.000 litros
VELOCIDAD MÁXIMA	13,60 nudos
VELOCIDAD DE CRUCERO	13,20 nudos
AUTONOMÍA A VELOCIDAD CRUCERO	11 horas
MOTORES	2 x MTU 8 V 2000 M72 720 CV



EL GRAN EXPLORADOR ITALIANO

Un astillero se especializa en barcos exploradores de lujo, el último capricho de los grandes magnates de todo el mundo

TEXTO BRUNO MUGURUZA

HA SIDO UNA CURIOSA MODA de los últimos años: transformar barcos exploradores en yates de lujo o, directamente, pedirlos nuevos bajo esa configuración tan compacta. El magnate ruso Roman Abramovich tiene uno. Paul Allen, cofundador de Microsoft, otro. Su aparente tosquedad hace gracia y está claro que tiene unas importantes ventajas frente a otros barcos más delicados. La más evidente es que puede llegar adonde los demás no lo hacen. Un fiordo en la Patagonia chilena. El interior del Amazonas. Una costa desértica del litoral africano con un rico caladero de pesca. De los *paparazzis*, por supuesto, ni rastro.

Siguiendo esta tendencia nació hace menos de cinco años el astillero italiano Cantiere delle Marche y su línea de embarcaciones Darwin, de la que se acaba de botar su segundo vástago, el Stella di Mare. De 30

metros de eslora y construido en acero y aluminio, su precio parte de los 7,5 millones de euros.

Aunque su presentación en sociedad será en el salón náutico de Cannes, en septiembre, ya ha mostrado sus encantos por cortesía de la primera persona que ha encargado uno, y que se ocupará personalmente de llevarlo, a lo largo del año, por el Mediterráneo, el Caribe y la costa este norteamericana. Y como le gusta hacerlo junto a su amplia familia, se le diseñó específicamente una sala de pilotaje que a su vez es un salón abierto. Para evitar las luces nocturnas artificiales de pueblos costeros, faros y otras embarcaciones, que tanto molestan mientras se maneja el timón, este espacio se cubre automáticamente con unas pantallas.

En comparación con aquel primer Darwin de 86 pies (26,2 metros de eslora) hay, sobre todo, mayor espacio para sus ocho pasajeros y cuatro de tripulación.

Cada dormitorio gana 10 metros cuadrados de superficie, la cubierta solárium pasa a 50 metros cuadrados y en el garaje caben cuatro motos, incluidas dos eléctricas que se recargan ahí mismo. Los dos motores MTU 8V 2000 M72/720 kW logran que el yate se ponga a 13,5 nudos con muy bajo consumo y sin apenas hacer ruido gracias a la insistencia del dueño. Es, además, un tipo de barco con gran autonomía de navegación, que cruza alegremente el Atlántico de un extremo a otro (tiene un tanque para 40.000 litros de gasoil).

En la decoración interior se puso especial énfasis en que primara la luminosidad y por ello se optó por un estilo contemporáneo. Madera de olmo y mármol travertino se alían para conseguir esta suave atmósfera, donde la mayor importancia la tiene el océano circundante.

AMPLITUD

El Stella di Mare es un barco que ha ganado metros cuadrados por todos los costados frente a su predecesor. La decoración también se ha afinado con un elegante empleo de la madera