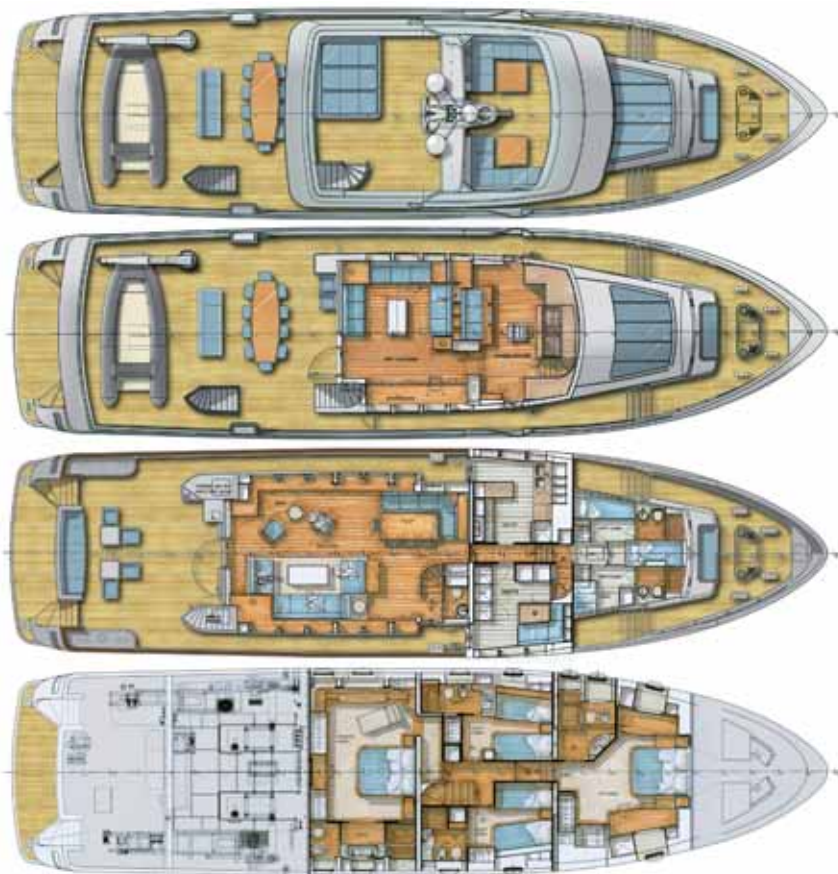


Darwin class 95'



Rispetto al modello precedente – l'86' – questo progetto si differenzia per i **saloni più grandi di circa 10 mq ciascuno**, gli alloggi per l'equipaggio più ampi, i **Caterpillar** e la skylounge aperta sulla weelhouse disegnata su richiesta dell'armatore, che vuole rimanere in contatto con i suoi ospiti mentre pilota la nave



Gli interni, firmati da **Pierluigi Floris** e **Marco Veglia**, saranno lineari e molto luminosi, con il ponte inferiore "in bianco", arricchito da dettagli in essenza.

Gli spazi esterni sono più ampi: tutti i ponti sono stati allungati e il **sundeck** ha una superficie di quasi 50 mq.

I motori, secondo le previsioni del cantiere, permetteranno di raggiungere una **velocità massima di 13 nodi**, mentre notevole sarà l'autonomia a 10 nodi di andatura: quasi **6.000 miglia nautiche**.

LA SCHEDA

COSTRUTTORE Cantiere delle Marche Costruzioni Navali Srl, Ancona, tel. 071 206705, info@cantieredellemarche.it, www.cantieredellemarche.it

PROGETTO Hydro Tec di Sergio Cutolo • Pierluigi Floris e Marco Veglia (interni)

SCAFO Lunghezza ft m 28,95 • lunghezza al galleggiamento m 26 • larghezza m 7,43 • altezza di costruzione m 4 • immersione a pieno carico m 2,30 • cabine 4 • cabine equipaggio 2 • peso a pieno carico ton 215 • motori 2 Cat C18 cv 590 • velocità max prevista 13 nodi • velocità di crociera prevista 12,5 nodi • autonomia prevista a 10 nodi 5.900 mn