

# Теория ДАРВИНА

В ходе эволюции инженерных решений Darwin 86 достались лучшие из них — интерьеры суперяхты и возможности настоящего эксплорера.

Текст Алан Харпер  
Фото Cantiere Delle Marche

2011  
преьера  
КАННЫ



**Н**емногие яхты можно назвать похожими на Darwin 86. Выглядит судно как померь буксира и траулера, однако имеет гораздо больше общего с суперяхтой, чем обычные суда такой длины. Его лоцены, отточенный стальной корпус и надстройка из легкого сплава идеально обтекаемы. Судно на плаву смотрится как Гибралтарская скала, невозмутимо «вытесняя» почти 200 тонн воды. Все в просторной, технически современной ходовой рубке говорит о том, что вы находитесь на 130-футовой яхте, за исключением одного: чтобы увидеть нос, придется подойти к лобовому стеклу и посмотреть вниз.

Верфь, построившая судно, тоже необычная. Cantiere Delle Marche занимает значительный участок земли на Адриатическом побережье Италии, в городке судостроителей Анкона, и была создана лишь в августе 2010 года. Но за год с небольшим там успели разработать линейку моторных яхт длиной от 75 до 115 футов. Также верфь объявила, что пять корпусов уже проданы, причем первую яхту под названием *Vitadimare* передали счастливому владельцу еще в июне. Вторая сейчас находится на стапеле, ее спуск запланирован на февраль 2012 года.

Дизайн такого судна, как Darwin 86, построенного на едва оперившейся верфи, возможно, не выглядит бесспорным. Серьезная с виду яхта-эксплорер, предназначенная для суровых условий, отделана, как суперяхта, имеет впечатляющий запас топлива и весьма привлекательную цену. Говоря языком маркетинга, она займет на рынке нишу, диаметрально противоположную типовым конструкциям.

Тем не менее покупатели, как видим, уже нашлись. Васко Буонпенсьере, менеджер по продажам и бывший сотрудник CRN, объяснил мне: компания новая лишь на бумаге, ее основатели работают в индустрии давно. Cantiere Delle Marche образована консорциумом, который сотрудничает с Ferretti Group. Их верфь CRN расположена по соседству, а новые производственные помещения отданы в лизинг. Самый крупный пакет акций (чуть менее 40%) принадлежит семье Чеччини, являвшейся одним из основателей CRN в 1963 году. Массимо Вергили, бизнесмен из Анконы, владелец земли и арендодатель, имеет еще 20%; столько же принадлежит инвестиционной компании. Оставшиеся доли приходятся на компании тоже из Анконы: CPN (инжиниринг) и GS (интерьерные работы), выполняющие большую часть отделочных работ на Cantiere Delle Marche.

Привлечение субподрядчиков — стандартная практика в итальянском судостроении, и они занимают важное место в бизнес-модели этой верфи, где главными субподрядчиками выступают совладельцы, а штатных сотрудников всего 16 человек. Это может показаться необычным, однако система, по всей видимости, работает.

## ДИЗАЙН КРУПНОГО ОБЪЕКТА

Внешний вид Darwin 86 может не соответствовать представлениям большинства о привлекательном судне, однако яхта, бесспорно, выделяется властью и величием. Когда вы приближаетесь к ней, кажется, что растет не только ее длина, но и высота, а глянцевые поверхности вблизи приятно ослепляют. Едва поднявшись на борт, начинаешь думать, что яхта явно больше 86 футов. При этом интерьеры не создают иллюзию пространства, а огорчению менеджеров верфи по продаже. Владелец разумно выбрал практичные интерьеры «человеческого размера», которые в море обеспечат безопасность и комфорт. Вместе с тем мощные стальные поручни, солидное оборудование, полное отсутствие потрескивания и поскрипывания, а главное — остойчивость незбылемого в воде тяжелого стального корпуса заставляют задуматься о том, что мы знаем о размерах судна. И чем дольше находишься на борту, тем сильнее убеждаешь себя, что здесь все 120 футов длины. Отказаться от создания иллюзии пространства — роскошь, доступная

Не «раздутые», удобные для жизни в море помещения: по-домашнему уютный главный салон



*Дизайн яхты большинству может показаться спорным, однако судно определенно выделяется властью и величием*



## Шкафы

Судя по обилию шкафов и рундуков, владельцы определенно собираются много путешествовать. Вместительный гардероб в мастер-каюте — тому пример



Носовая VIP-каюта первой яхты Darwin 86 оборудована дополнительными шкафами и ящиками для вещей



Просторная двухместная гостевая каюта по левому борту, где есть третья откидная койка



Нестандартная планировка мастер-каюты, в которой особенно много места для вещей

сегодня не на каждом судне такого типа. Если по длине и ширине Darwin 86 еще можно сравнивать с похожими яхтами, то полный объем его глубоко сидящего круглоскулого корпуса относится к уже совсем другой «весовой категории».

Верфь готова идти навстречу любым пожеланиям заказчика относительно интерьера, однако владелец Vitadimare решил отойти от стандартной планировки лишь в нескольких главных зонах. Его каюту на нижней палубе, расположенную от борта до борта, оснастили добавочными шкафами и ящиками для вещей. Особенно выделяется большой гардероб — он вполне подошел бы и для суперяхты. Все это потребовало места, отчего каюта кажется не такой большой, хотя ее размеры остаются внушительными.

Другое ключевое решение было принято ради капитана, чья отличная каюта с санузлом находится позади ходовой рубки на верхней палубе, рядом с небольшой гостиной с телевизором и библиотекой. Здесь есть отступление от стандартной планировки, когда капитан живет вместе с командой в приличной каюте на нижней палубе, а вся верхняя представляет собой салон с панорамным остеклением, где приятно попить джин с тоником хоть на стоянке, хоть на переходе. VIP-апартаменты в носовой части нижней палубы тоже потеряли немного площади из-за дополнительных шкафов (их никогда не бывает много, особенно в длительном путешествии), а каждая из двух гостевых кают снабжена дополнительной откидной койкой.

Учитывая, что яхта способна принять до 10 гостей, камбуз на борту должен быть соответствующий, и на Vitadimare он впечатляет: профессиональное оборудование, объемные холодильники и достаточно места для кухонной утвари. Для приема пищи предусмотрены на выбор: «официальный» обеденный стол на десять персон в центре салона, стол в кокпите (если только лодка не в марине) или третий стол на верхней палубе. Эта верхняя обеденная зона соединяется с камбузом посредством лифта, но имеет и собственное место для готовки, с холодильником, плитой на три конфорки и широкой столешницей из кориана в японском стиле для разделывания свежепойманной рыбы (его попросила оборудовать жена владельца, которая сама отлично готовит).

Ходовая рубка напоминает таковую на суперяхте, однако Darwin 86 построена так, чтобы не попасть в эту категорию, — длина ее корпуса 23,99 м



### Отделка

Интерьеры Vitadimare отличаются весьма качественным, хотя и неброским, оформлением и соответствуют назначению яхты

### ЖИЗНЬ В ОТКРЫТОМ МОРЕ

Учитывая внимание к шкафам, кладовкам и приготовлению пищи, очевидно, что владелец Vitadimare собирается много путешествовать и приобрел яхту, специально созданную для этих целей. В кладовой позади моторного отсека оборудован верстак, имеются ящики с инструментами и запчастями, чтобы механик как можно меньше зависел от мастерских на берегу. На борту установлено два генератора, опреснитель высокой производительности и стабилизаторы качки. Большой шестиметровый тендер хранится на верхней палубе и играет роль в самодостаточности судна: можно спокойно вставать на якорь и доставлять гостей на берег.

В прекрасно организованном машинном отделении стоят два не слишком мощных дизельных двигателя Caterpillar, которые вращают огромные гребные винты через гигантские редукторы с передаточным отношением почти 4:1. Эти относительно маленькие моторы создают высокий крутящий момент и отлично подходят для того, чтобы яхта двигалась в экономичном режиме с почти максимальной для данного корпуса скоростью. Итак, яхта может безостановочно идти сутками, даже неделями, в том числе благодаря невероятному запасу топлива для лодки такой длины — 42 тонны в танках, расположенных на днище в районе миделя. Она обладает именно трансатлантическим потенциалом, то есть, может не только дойти туда, но и вернуться обратно.

Главная особенность Darwin 86 в том, что здесь все большое, кроме, пожалуй, длины. Но больше всего, конечно, амбиции. Это настоящий эксплорер с впечатляющими возможностями, который изо все сил старается убедить вас в том, что длиной он никак не меньше 120 футов. И, побыв на борту некоторое время, вы начинаете в это верить. MBV



Два коммерческих (долговечных) двигателя Cat C12 в просторном моторном отсеке, куда можно попасть через дверь в транце



Похоже, что помещения команды тоже позаимствовали у 40-метровой лодки



Яхта обладает трансатлантическим потенциалом, то есть может не только дойти «туда», но и вернуться

### ДОСЬЕ

**ДЛИНА** 85 Ф (26,04 М)  
**ШИРИНА** 24 Ф (7,43 М)  
**ОСАДКА** 7 Ф (2,30 М)  
**МАТЕРИАЛ** СТАЛЬ/АЛЮМИНИЙ  
**ЗАПАС ТОПЛИВА** 42 000 Л  
**ЗАПАС ВОДЫ** 3400 Л  
**ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ** 185 Т (ПОЛНОЕ)

**ДВИГАТЕЛИ** 2xCATERPILLAR C12 (385 Л.С.)  
**МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ** 11,5 УЗЛА  
**КРЕЙСЕРСКАЯ СКОРОСТЬ** 10 УЗЛОВ  
**ЗАПАС ХОДА** 7000 МИЛЬ НА 10 УЗЛАХ  
**СТОИМОСТЬ В ЕВРОПЕ** ОТ €6,1 МЛН



Внешний вид судна говорит сам за себя: построено для океана

