



Darwin 86

Από το ποιοτικό ναυπηγείο Cantiere delle Marche ένα σκάφος με μεγάλη επιχειρησιακή αυτονομία και ιδανικό για όσους επιθυμούν να πραγματοποιούν ταξίδια μεγάλης ακτίνας.

Straight from the top quality yacht builders, Cantiere delle Marche, this yacht boasts great operational autonomy and is ideal for those up for long-range trips.

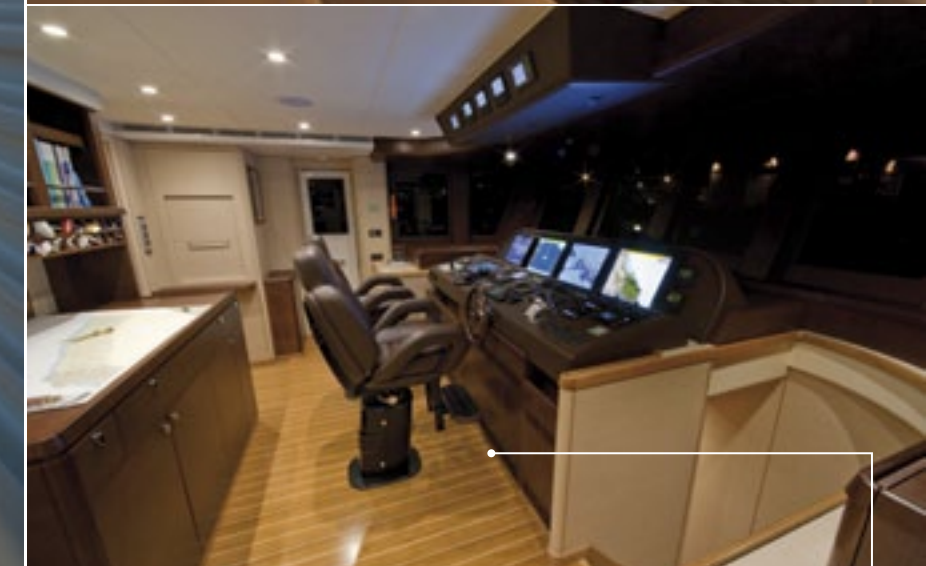


ONDECK



Ιδανικό για να παρακολουθήσουμε
εν πλω το Volvo Ocean Race

Best yacht to follow on board
Volvo Ocean Race



Helm Station

Για όσους αγαπούν το ταξίδι στη θάλασσα και τη διαβίωση εν πλω. Το Darwin 86 το είδα στη Γένοβα και ομολογώ ότι μου άρεσε στο βαθμό που θα ήθελα ένα test μεγάλης διάρκειας, τίποτα λιγότερο από 1500 ν.μ. Ίσως να παρακολουθούσα το Volvo Ocean Race. Ναι, το σκάφος θα ήταν ιδανικό για μια τέτοια επιχείρηση, οι μεγάλοι πλώδες είναι άλλωστε η ειδικότητα του.

Το Darwin ανήκει στην κατηγορία ενός εξευγενισμένου Explorer. Σημείο αναφοράς σε αυτή τη σχεδιαστική προσέγγιση είναι ουσιαστικά τα σκάφη που εκτελούν επιστημονικά ταξίδια ή ωκεανογραφικές μελέτες. Η γεωμετρία, η κατανομή αλλά και η όλη φιλοσοφία προέρχεται από τα πλωτά ερευνητικά εργαστήρια που οργώνουν τους ωκεανούς και καταπλέουν στα πιο απρόσιτα μέρη του πλανήτη.

For those who love traveling in the sea and living on board. I saw Darwin 86 in Genoa and I admit that I liked her so much I would love to go on a long test ride on board this yacht: nothing less than 1,500 nautical miles. Perhaps I could follow the Volvo Ocean Race on board one of these beauties. Indeed, she would be ideal for one such assignment, since longer cruises are, after all, her strong point.

Darwin is a "refined" Explorer. A point of reference for this designing approach would actually be yachts that go on scientific explorations or oceanographic research. Her geometry, space division and her overall philosophy have been inspired by the research labs that are afloat, plough the high seas and anchor at the most unapproachable corners of our planet.

Το Darwin 86 φέρει την υπογραφή του γνωστού σχεδιαστή Sergio Cutolo – ιδρυτής της Hydro Tec- και αποτελεί το απαύγασμα των τελευταίων δεκαετιών στο design αυτής της τυπολογίας. Με γάστρα εκτοπίσματος, μεγάλους αποθηκευτικούς χώρους, ειδικά σχεδιασμένα ψυγεία, μεγάλες δεξαμενές καυσίμου, το σκάφος ταξιδεύει με ασφάλεια προσφέροντας ανέσεις ενός mega yacht. Συγκεκριμένα το ολικό μήκος είναι στα 26,10 μέτρα και το μέγιστο πλάτος στα 7,43 μέτρα. Η κατασκευή είναι εξ ολοκλήρου από χάλυβα και το εκτόπισμα φτάνει τους 195 τόνους. Οι δεξαμενές καυσίμου έχουν χωρητικότητα 42000 λίτρα και του νερού στα 3.400 λίτρα ενώ έχουν προβλεφθεί ασφαλώς αφραλατωτές. Στο μηχανοστάσιο το οποίο είναι προσβάσιμο από την πρύμνη και τη μεγάλη μπουκαπόρτα. Εδώ είναι εγκατεστημένοι οι κινητήρες από την CAT με συνολική ισχύ τους 1800 ίππους έκαστος, οι γεννήτριες είναι από την Kohler και στα 50 kW.

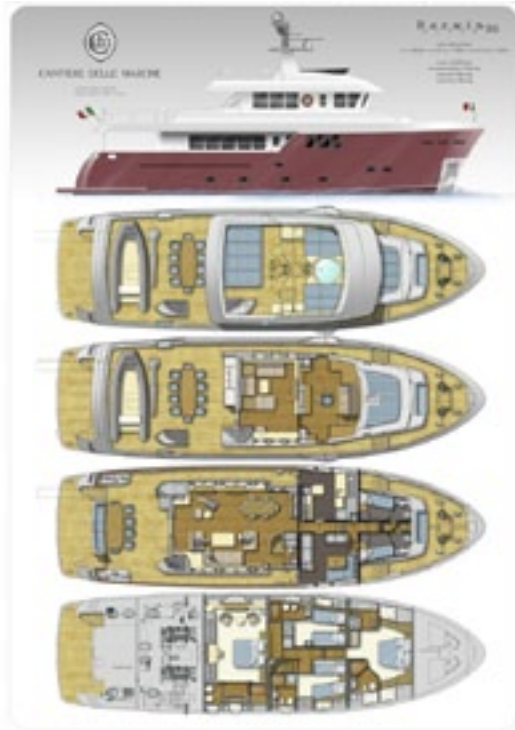
Darwin 86 bears the signature of the famous designer, Sergio Cutolo – founder of Hydro Tec-, and she is the designing upshot of the last few decades in this category. The displacement of her hull, the ample stowage room, the specially designed refrigerators and the large fuel tanks allow for safe cruising and offer the amenities of a mega yacht. More specifically, her length overall is 26.10 metres and her beam reaches 7.43 metres. She's made of steel exclusively and her displacement reaches 195 tons. The fuel capacity is 42,000 litre and the water tank is capable of 3,400 litres while, of course, she also features desalination systems. The engine room can be accessed from the aft and the major hatchway. Here we find CAT engines producing 1,800 hp each. She also features 50 kW Kohler generators.



New Model



Engine Room



Τεχνικά | Specs

| | |
|---------------------------------|------------------------------|
| ΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ LOA | 26,10 m |
| ΜΕΓΙΣΤΟ ΠΛΑΤΟΣ BEAM | 7,43 m |
| ΒΥΘΙΣΜΑ DRAFT | 2,30 m |
| ΕΚΤΟΠΙΣΜΑ DISPLACEMENT | 195 t |
| ΚΙΝΗΤΗΡΕΣ ENGINE | 2 x CAT C12 287kW@1800rpm |
| ΜΕΓΙΣΤΗ ΤΑΧΥΤΗΤΑ MAX SPEED | 11 kt |
| ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΥ FUEL | 42000 l |
| ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ WATER TANK | 3400 l |

Το ναυπηγείο αφήνει μεγάλα περιθώρια customization. Ο ιδιοκτήτης ορίζει κατ' απαίτηση το πλήθος των καμπινών, το layout και έχει λόγο στη διαμόρφωση. Το σκάφος που είδαμε στην Ιταλία είχε συνολικά 4 καμπίνες στο lower deck, τους κοινωνικούς χώρους στο main deck. Στο επίπεδο της γέφυρας, πρύμα είχε ένα άνετο καθιστικό ως ιδιωτικός χώρος. Σε άλλο σκάφος ο ιδιοκτήτης είχε δημιουργήσει την master με απ' ευθείας πρόσβαση στο πιλοτήριο και ιδιωτική βεράντα. Τέλος, οι επιδόσεις είναι στους 11.5 κόμβους για την τελική ταχύτητα και 10 για την ταχύτητα κρουαζιέρας (@1500 rpm). Το καλύτερο όμως είναι η αυτονομία, 7000 ν.μ

Το θέλουμε για test μεγάλης διάρκειας: Le Havre – Costa Rica

We want to go on a long test cruise on her: Le Havre – Costa Rica

Cantiere delle Marche allow plenty of room for customization. The owner can decide on the number of cabins, the layout and the general arrangement. The yacht we saw in Italy had a total of 4 cabins at the lower deck and socializing areas at the main deck. At the bridge level and at the aft she featured a comfortable private living room. On an other yacht the owner had asked for the master cabin with the private balcony to be accessed right from the cockpit. Summing up, she can run at 11.5 knots and cruise at 10 knots (1,500 rpm). Her best feature though is her 7,000 nm range.

 **Cantiere delle Marche**
www.cantieredellemarche.it



Fira Barcelona
www.salonnautico.com
50th edition
Gran Via Venue and Port Vell Harbour
Nov. 5th-13th 2011

50 years at sea

salonnautico

INTERNACIONAL DE BARCELONA

