



CANTIERE
DELLE
MARCHE

beyond yachting experience

THIRD DELIVERY OF THE FOUR DARWIN CLASS 102' UNITS THAT HAVE ALREADY BEEN SOLD

Explorer Yacht Darwin Class 102' M/Y Galego delivered at Cantiere Delle Marche and ready to sail the mediterranean sea. The yacht will be officially presented at next Cannes Yacht Show.

Ancona, june 30, 2017 – **M/Y Galego** is the new Explorer Yacht in steel and aluminum of 102 feet and 244 GRT that Cantiere delle Marche has delivered a few days ago.

The yacht built in steel and aluminium, as every vessel made by CdM and engineered by Hydro Tec as the naval architecture, is the third boat of the 102' feet explorer yacht, after M/Y ACALA and M/Y BABBO: a confirmation of the Darwin Class line's success, which in only 6 years from the launch. Together with the CdM Nauta Air range, these Classes have pushed the shipyard into a dominant position, representing approximately 60% of the 80-to 110-foot steel and aluminum Explorer Yacht market.

M/Y Galego left the port of Ancona some days ago and will sail for a non stop cruise through the Adriatic coasts until Greece and Turkey. The owner and his big family will stay on board until the end of the summer, so they will leave the full experience of a long navigation before crossing the Atlantic Ocean right after the next Cannes Yacht Show.

M/Y Galego boasts a series of interesting customizations, both with regards to function and design.

The already ample spaces were specifically designed and repropotioned in height, exceeding the already excellent standards of all the Darwin Class Explorer yachts. The interior height allowances were increased to 2.18 meters and consequently, all the doors and the windows were repropotioned, too. This to allow the owner not to suffer any of the classic problems that particularly tall people experience on a yacht of this length.

The technical standards that have made CdM a benchmark in its sector have been maintained: 12mm steel hull, cupronickel piping, independent rudders, automatic generator parallel (3 generators), electric fins stabilizers, as well as wastewater treatment systems for black, gray, and bilge waters that have been adapted from the world of work ships and designed to be used 24/365.



In order to let the owners live an active life while enjoying the oceans and their sailing destinations, careful attention was dedicated to the layout of the garage, designed to hold numerous toys and transportation vehicles, as well as a complete diving center.

The sundeck was custom designed for both a lounge area – with a big sofa with up/down tables, a bar in the center full optional equipped for cooking and cocktails – and for the wellness: a fully-equipped open-air fitness area with a pool so to keep up with their daily workout routines, even when the owners are at sea and far away from their regular gym.

M/Y Galego 's interior design style, proposed by Arch. Pierluigi Floris, is warm and welcoming. The walnut wood tones find their perfect complement in the Poltrona Frau leather that covers 90% of the walls in all the yacht. The theme is pairing classical style and modern touches, especially in accessories and free standing pieces of furniture, like Minotti and Baxter pieces, that offer a tremendous visual impact in terms of aesthetics.

The briefing for the kitchen was to emphasise the light from the large windows, so the choice has been the use of white with stainless steel for all accessories and appliances, included a blast-chiller freezer, a water dispenser and a double wash area.

The huge wheelhouse, positioned at the bow, reveals a full leather customized cockpit.

The yacht hosts a total of four cabins for the guests (Master, one VIP, and two guest cabins) plus three crew cabins and one Captain's double cabin adjacent to the cockpit.

The careful design bring together the Hermes wallpaper, the handcrafted leather, the refined fabrics, and some extraordinary contemporary art pieces in a unique symphony.

Ufficio Stampa

The Newsmaker

e. thenewsmaker@thenewsmaker.it

t. +39 02 85464762/3

Via Pontaccio, 12 - Milano - 20121 - Italy



CANTIERE DELLE MARCHE

COMPANY PROFILE

Cantiere delle Marche, leader mondiale nel mercato degli yacht dislocanti in acciaio e alluminio, viene fondato nel 2010 da Ennio Cecchini, Amministratore Delegato, Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing e Gabriele Virgili, imprenditore anconetano di grande rilevanza sul territorio, Presidente del Cantiere delle Marche e proprietario della facility di CdM, costruita specificamente per la realizzazione di grandi yacht. In pochi anni il Cantiere basato ad Ancona si è affermato nella nautica internazionale, consegnando ad armatori di tutto il mondo Explorer Yacht tra gli 80 e i 110 piedi dalle caratteristiche uniche, capaci di affrontare anche le navigazioni più impegnative alle latitudini più estreme, nella massima sicurezza e affidabilità.

Il Global Order Book 2015 di Showboats International riflette appieno il successo a livello internazionale, illustrando che nel segmento Explorer Yachts – senza distinzione di materiale e dimensione – CdM rappresenta il 12.5% della produzione mondiale indipendentemente da misura e materiale di costruzione, mentre - restringendo l'analisi agli Yacht Explorer in metallo tra gli 80 e i 112 piedi - Il cantiere anconetano rappresenta addirittura il 60% del mercato di riferimento. In soli 6 anni, Cantiere delle Marche ha quindi conquistato la leadership assoluta del mercato di riferimento.

Nell'ultimi 12 mesi, Cantiere delle Marche si è distinto per la consegna di ben quattro Darwin Class (86, 102, 107, 102) e per avere siglato circa un contratto ogni 2/3 mesi per barche oltre i 100 piedi e consegne fino al 2018/inizio 2019 a seconda delle dimensioni.

Cantiere delle Marche si avvale inoltre della collaborazione di acclamati professionisti del design come Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts designer tra gli altri dello yacht più grande del mondo: Azzam. Il Cantiere, grazie all'apporto di Nauta Yacht e alla propria visione di questo particolare mercato, ha per la prima volta creato una sintesi tra lo stile dei superyacht dal linguaggio estetico leggero e contemporaneo e la solida sostanza degli Explorer Yacht: la linea Nauta Air di Cantiere delle Marche. Il primo Nauta Air 108 verrà presentato al Salone di Cannes 2016. Per la linea Darwin Class, il design e l'ingegneria navale sono a firma Hydrotec.

La qualità delle imbarcazioni realizzate è garantita dall'esperienza di un network consolidato e fidelizzato di affermate aziende per la carpenteria metallica, le sale macchine, gli arredamenti che, insieme allo staff del cantiere, hanno costruito per decenni navi e yacht apprezzati in tutto il mondo.

Un piccolo cantiere che costruisce piccoli yacht, ma di grande qualità, soprattutto capaci di garantire ogni tipo di navigazione a coloro che - come i fondatori del cantiere - amano esplorare grandi orizzonti e andare oltre i limiti dello yachting.

www.cantieredellemarche.it

www.cdmexperience.com