



CANTIERE
DELLE
MARCHE

beyond yachting experience

TERZA CONSEGNA DELLE QUATTRO UNITÀ DARWIN CLASS 102' GIÀ VENDUTE

Consegnato Explorer Yacht Darwin Class M/Y Galego, 31 metri in acciaio e alluminio pronti a navigare il mediterraneo, il debutto ufficiale dello yacht al prossimo Yacht Festival di Cannes.

Ancona, 30 giugno 2017 – E' salpato da Ancona nei giorni scorsi **M/Y Galego**, il nuovo Explorer Yacht della fortunata gamma Darwin Class realizzato da Cantiere delle Marche, varato alla fine dello scorso Aprile.

Lo yacht, realizzato in acciaio e alluminio come tutte le imbarcazioni CdM e progettato da Hydro Tec, è il terzo esemplare della serie 102', dopo M/Y ACALA e M/Y BABBO, confermando ancora una volta il successo della gamma Darwin Class che, in soli 6 anni dal lancio, insieme alla linea Nauta Air ha portato il Cantiere in vetta alle classifiche mondiali nel mercato degli Explorer Yacht in acciaio e alluminio tra gli 80 ed i 110 piedi, rappresentando circa il 60% del proprio segmento di mercato.

M/Y Galego ha iniziato una crociera inaugurale che toccherà le coste italiane, la Croazia per poi proseguire verso Grecia e Turchia. L'armatore e la sua grande famiglia si tratterranno a bordo fino alla fine dell'estate e potranno così iniziare a vivere l'esperienza di una lunga navigazione e prepararsi con tutto l'equipaggio alla traversata oceanica che affronteranno subito dopo la stagione estiva. La partenza è prevista al termine del prossimo Yacht Show di Cannes.

M/Y Galego gode di una serie di interessanti customizzazioni sia funzionali che di design.

A livello tecnico, sono stati superati gli standard progettuali che hanno reso le imbarcazioni di CdM un benchmark di settore: scafo in acciaio 12 mm, piping in cupro nickel, timoni indipendenti, parallelo automatico dei tre generatori (di cui uno notturno), stabilizzatori elettrici, sistemi di trattamento di acque nere, grigie e oli di sentina direttamente mutuati dal mondo delle navi da lavoro per utilizzi 24/365.

Gli ampi volumi sono stati appositamente pensati e riproporzionati anche nelle altezze. Un dato per tutti: le altezze interne sono state portate a 2.18 metri e di conseguenza sono state riproporzionate le porte e l'altezza delle finestre per permettere all'armatore di non avere nessuno dei classici problemi che le persone particolarmente alte soffrono in barche di questa lunghezza.



Grande attenzione è stata ancora una volta posta al garage, allestito e attrezzato per i numerosi toys e mezzi di locomozione, ed un vero e proprio dive center.

Anche il sundeck è stato appositamente disegnato sia per un uso conviviale degli spazi - con un grande divano con tavolini up/down, un bar centrale attrezzato di tutti gli elettrodomestici con cottura e angolo cocktail - che per il benessere fisico: a prua infatti, la piscina è circondata da ampi prendisole che contengono, nei gavoni sottostanti, alcune attrezzature sportive che possono trasformare il ponte in una palestra all'aria aperta.

Lo stile degli interni di **M/Y Galego**, a cura dell'Architetto Pierluigi Floris, è caldo e accogliente e ruota intorno al sapiente abbinamento dei toni eleganti del noce con le nuances e la morbidezza della pelle, tutta di Poltrona Frau, che riveste gran parte delle pareti. Il risultato finale è un matrimonio tra uno stile classico contrappuntato da molti elementi contemporanei di grande impatto, soprattutto negli accessori e nei mobili free standing dei più importanti brand italiani di design come Minotti e Baxter.

La cucina, per esaltare la dotazione di luce delle ampie finestrate, è stata disegnata in bianco con tutti i dettagli, elettrodomestici e accessori, in acciaio inox lucido. Un ambiente particolarmente funzionale, dotato di tutti gli accessori compreso abbattitore, water dispenser e doppia zona lavaggio.

Nella zona prua del ponte è posizionata la grande timoneria che rivela una plancia full custom in pelle lavorata a mano.

Lo yacht conta un totale di quattro cabine per gli ospiti (Master, una VIP e due cabine ospiti) più ben tre cabine equipaggio ed una cabina doppia per il comandante, adiacente alla plancia di comando.

Un attento studio fa dialogare le carte da parati Hermes, le pelli, i tessuti e i materiali pregiati utilizzati per i rivestimenti e fanno risaltare le importanti opere di arte contemporanea all'interno.

Ufficio Stampa

The Newsmaker

e. thenewsmaker@thenewsmaker.it

t. +39 02 85464762/3

Via Pontaccio, 12 - Milano - 20121 - Italy



CANTIERE DELLE MARCHE

COMPANY PROFILE

A world leader in the steel and aluminum displacement yacht market, Cantiere delle Marche was founded in 2010 by Ennio Cecchini, CEO, Vasco Buonpensiere, Director of Sales & Marketing, and Gabriele Virgili, one of the foremost entrepreneurs in the territory of Ancona and President of CdM. Virgili also owns the facility that was specifically built for the construction of big yachts. In just a few short years, the Ancona-based shipyard has distinguished itself in the international yachting sector, providing shipowners in the world over with 80- to 110-foot Explorer Yachts. These explorer yachts have unique features that allow them to handle even the most challenging navigation in the most extreme latitudes, with the utmost safety and reliability.

Showboats International's Global Order Book 2015 testifies to the shipyard's international success: in the Explorer Yacht sector – overall, regardless of materials and size - CdM represents 12.5% of worldwide production in terms of units produced, while in the 80- to 112-foot metal Explorer Yacht sector, it commands 60% of the reference market. In only 6 years, Cantiere delle Marche has become leader in its market sector.

Over the last 12 months, Cantiere delle Marche has demonstrated outstanding achievement for having delivered four Darwin Class yachts (86', 102', 107', 102') and for having signed contracts every 2/3 months to build yachts over 100 feet and deliveries planned until 2018/2019.

Cantiere delle Marche also benefits from its collaboration with acclaimed design professionals like Mario Pedol and Massimo Gino of Nauta Yachts who designed the biggest yacht in the world – Azzam. Thanks to the contribution made by Nauta Yachts and to its own vision in this very special market, Cantiere delle Marche has, for the first time, created a synthesis of the style of the superyacht, with its light and contemporary aesthetic language, and the Explorer Yacht, with its solid substance: CdM Nauta Air.

The first 108-foot Nauta Air will be presented at Cannes Yachts Festival in 2016. Darwin Class range has been designed by Hydrotec.

The quality of CdM boats is backed by the experience of a consolidated network of well-established specialized companies, in sectors such as metal carpentry, machine rooms, interior furnishing, all of which, together with the CdM staff, have all worked together for decades to build boats and yachts that are appreciated all over the world.

It is a small shipyard that builds small yachts of enormous quality and above all, capable of guaranteeing huge navigation experiences to those who, like the founders of the shipyard, love to explore huge horizons.

www.cantieredellemarche.it

www.cdmexperience.com