



**CANTIERE
DELLE
MARCHE**

beyond yachting experience

CANTIERE DELLE MARCHE ANNUNCIA LA VENDITA DI UN DARWIN CLASS 102'

Prosegue a ritmo costante il successo del cantiere anconetano con la firma del quinto contratto per la costruzione di un Explorer Yacht Darwin Class 102'.

Ancona, 29 giugno 2016 - Cantiere delle Marche annuncia oggi la firma di un nuovo contratto per la costruzione del quinto Darwin Class 102', confermando ancora una volta il successo della gamma che, in soli 5 anni dal lancio, insieme alla linea Nauta Air ha portato il Cantiere in vetta alle classifiche mondiali nel mercato degli Explorer Yacht in acciaio e alluminio tra gli 80 ed i 110 piedi, rappresentando circa il 60% del proprio segmento nel mondo.

Il nuovo Darwin Class 102' è previsto in consegna per il 2018 a un armatore malese, introdotto al cantiere da Lee Marine, dealer esclusivo di Cantiere delle Marche per l'area Asia Pacific/Australia. Il cliente, armatore appassionato di esplorazione, navigherà insieme alla famiglia tra le numerosissime isole della cintura asiatica.

Commenta Vasco Buonpensiere, Direttore Commerciale di Cantiere delle Marche: *"Alla soddisfazione di avere venduto uno dei nostri Explorer yachts in un Paese esotico come la Malesia, si aggiunge l'entusiasmo di tutti noi per avere trovato un armatore che incarna al 100% lo spirito Darwin Class: non solo un esperto ed eccellente sommozzatore ma anche un appassionato di esplorazioni alla ricerca di relitti e reperti marini. Con questo ennesimo successo, CDM conferma la propria vocazione fortemente internazionale, grazie a una linea di prodotto le cui caratteristiche principali sono ricercate dagli appassionati di ogni nazionalità. Coerentemente con i nostri valori fondamentali, infatti, gli Explorer Yacht di Cdm fanno della sostanza e dei contenuti una grammatica comprensibile ed apprezzabile in ogni parte del mondo".*

Come tutte le imbarcazioni di Cantiere delle Marche, anche questo Explorer Yacht, progettato da Hydrotec, conta una serie di interessanti customizzazioni richieste dall'armatore: la cabina master posizionata sul main deck, ampia zona cucina e breakfast area per la grande famiglia e una spaziosa zona living con sala cinema. Nel lower deck, una doppia cabina/suite può essere trasformata in due cabine VIP separate con relativi servizi. Inoltre, una vera e propria diving station dotata di compressore nitrox sarà equipaggiata nel lazzaretto, oltre a un tender custom in alluminio da 45 nodi per poter accedere velocemente alle zone diving più nascoste e difficili da raggiungere.

A livello tecnico, naturalmente saranno mantenuti gli standard progettuali che hanno reso le imbarcazioni di Cdm un benchmark di settore: scafo in acciaio 12 mm, piping in cupro nickel, timoni indipendenti, parallelo automatico dei generatori, stabilizzatori elettrici, sistemi di trattamento di acque nere, grigie e oli di sentina direttamente mutuati dal mondo delle navi da lavoro per utilizzi 24/365.



CANTIERE DELLE MARCHE

COMPANY PROFILE

Cantiere delle Marche, leader mondiale nel mercato degli yacht dislocanti in acciaio e alluminio, viene fondato nel 2010 da Ennio Cecchini, Amministratore Delegato, Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing e Gabriele Virgili, imprenditore anconetano di grande rilevanza sul territorio, Presidente del Cantiere delle Marche e proprietario della facility di CdM, costruita specificamente per la realizzazione di grandi yacht. In pochi anni il Cantiere basato ad Ancona si è affermato nella nautica internazionale, consegnando ad armatori di tutto il mondo Explorer Yacht tra gli 80 e i 110 piedi dalle caratteristiche uniche, capaci di affrontare anche le navigazioni più impegnative alle latitudini più estreme, nella massima sicurezza e affidabilità.

Il Global Order Book 2015 di Showboats International riflette appieno il successo a livello internazionale, illustrando che nel segmento Explorer Yachts – senza distinzione di materiale e dimensione – CdM rappresenta il 12.5% della produzione mondiale indipendentemente da misura e materiale di costruzione, mentre - restringendo l'analisi agli Yacht Explorer in metallo tra gli 80 e i 112 piedi - Il cantiere anconetano rappresenta addirittura il 60% del mercato di riferimento. In soli 6 anni, Cantiere delle Marche ha quindi conquistato la leadership assoluta del mercato di riferimento.

Nell'ultimi 12 mesi, Cantiere delle Marche si è distinto per la consegna di ben quattro Darwin Class (86, 102, 107, 102) e per avere siglato circa un contratto ogni 2/3 mesi per barche oltre i 100 piedi e consegne fino al 2018/inizio 2019 a seconda delle dimensioni.

Cantiere delle Marche si avvale inoltre della collaborazione di acclamati professionisti del design come Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts designer tra gli altri dello yacht più grande del mondo: Azzam. Il Cantiere, grazie all'apporto di Nauta Yacht e alla propria visione di questo particolare mercato, ha per la prima volta creato una sintesi tra lo stile dei superyacht dal linguaggio estetico leggero e contemporaneo e la solida sostanza degli Explorer Yacht: la linea Nauta Air di Cantiere delle Marche. Il primo Nauta Air 108 verrà presentato al Salone di Cannes 2016. Per la linea Darwin Class, il design e l'ingegneria navale sono a firma Hydrotec.

La qualità delle imbarcazioni realizzate è garantita dall'esperienza di un network consolidato e fidelizzato di affermate aziende per la carpenteria metallica, le sale macchine, gli arredamenti che, insieme allo staff del cantiere, hanno costruito per decenni navi e yacht apprezzati in tutto il mondo.

Un piccolo cantiere che costruisce piccoli yacht, ma di grande qualità, soprattutto capaci di garantire ogni tipo di navigazione a coloro che - come i fondatori del cantiere - amano esplorare grandi orizzonti e andare oltre i limiti dello yachting.