



CANTIERE DELLE MARCHE

## CONSEGNATO EXPLORER YACHT DARWIN CLASS M/Y BABBO, 31 METRI IN ACCIAIO E ALLUMINIO PRONTI A NAVIGARE IL MEDITERRANEO

*Seconda consegna delle quattro unità Darwin Class 102' già vendute.*

Ancona, 20 giugno 2016. **M/Y Babbo** è il nuovo Explorer Yacht in acciaio e alluminio di 31 metri e 244 GRT che Cantiere delle Marche ha consegnato a un armatore sudamericano, rispettando perfettamente i tempi previsti. Considerando l'estrema customizzazione degli interni e la configurazione tecnica espressamente voluta dall'armatore e dall'esperto comandante Marc Maudet, la consegna perfettamente puntuale conferma che la mission di CdM è ancora una volta soddisfatta: sfatare tutti i luoghi comuni che riguardano la nautica italiana in quanto ad affidabilità e capacità di costruire yacht non solo belli ma anche tecnicamente solidi, affidabili e sovraingegnerizzati.

**M/Y Babbo** è salpata dal Porto di Ancona nel tardo pomeriggio di pochi giorni fa, con il management e lo staff CdM accorsi ad accompagnare la partenza. Questo Darwin 102' navigherà per una crociera non stop lungo le coste adriatiche di Croazia e Montenegro, per poi proseguire verso Grecia e Turchia prima di decidere i programmi di fine stagione. L'armatore e la sua famiglia saranno a bordo fino alla fine dell'estate e potranno così vivere l'esperienza di una lunga navigazione prima della traversata oceanica che affronteranno il prossimo inverno.

Lo yacht si caratterizza per un layout particolarmente conviviale e per una grandissima attenzione alla dotazione di toys e diving center posti nell'enorme garage di circa 25 mq. Nella piattaforma di poppa è alloggiato un tender di 5 metri più un tender di 6.30 metri sull'upper deck. Grande importanza è stata inoltre data alla possibilità di ricevere a bordo fino a 30 amici ogni giorno offrendo diverse zone food buffet e chill out.

Come tutte le imbarcazioni della Classe Darwin, anche **M/Y Babbo** è stata progettata per navigare agevolmente anche in difficili condizioni marine, come hanno già provato gli altri modelli della stessa Classe che navigano ormai in tutto il mondo resistendo a venti di oltre i 50 nodi. Da sempre infatti, Cantiere delle Marche si contraddistingue per gli elevati standard progettuali che hanno reso le proprie imbarcazioni un benchmark di settore: 40.000 litri di carburante, 11.000 litri di water ballast utilizzabile anche come riserva di acqua dolce, scafo in acciaio 12 mm, piping in cupro nickel, generatori con parallelo automatico, frequency converter, stabilizzatori elettrici, sistemi di trattamento di acque nere, grigie e oli di sentina direttamente mutuati dal mondo delle navi da lavoro per utilizzi 24/365, certificazione MCA sono solo alcune delle caratteristiche standard della produzione CdM.

## CANTIERE DELLE MARCHE - COMPANY PROFILE

Cantiere delle Marche, leader mondiale nel mercato degli yacht dislocanti in acciaio e alluminio, viene fondato nel 2010 da Ennio Cecchini, Amministratore Delegato, Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing e Gabriele Virgili, imprenditore anconetano di grande rilevanza sul territorio, Presidente del Cantiere delle Marche e proprietario della facility di CdM, costruita specificamente per la realizzazione di grandi yacht. In pochi anni il Cantiere basato ad Ancona si è affermato nella nautica internazionale, consegnando ad armatori di tutto il mondo Explorer Yacht tra gli 80 e i 110 piedi dalle caratteristiche uniche, capaci di affrontare anche le navigazioni più impegnative alle latitudini più estreme, nella massima sicurezza e affidabilità.

Il Global Order Book 2015 di Showboats International riflette appieno il successo a livello internazionale, illustrando che nel segmento Explorer Yachts – senza distinzione di materiale e dimensione – CdM rappresenta il 12.5% della produzione mondiale indipendentemente da misura e materiale di costruzione, mentre - restringendo l'analisi agli Yacht Explorer in metallo tra gli 80 e i 112 piedi - Il cantiere anconetano rappresenta addirittura il 60% del mercato di riferimento. In soli 6 anni, Cantiere delle Marche ha quindi conquistato la leadership assoluta del mercato di riferimento.

Nell'ultimi 12 mesi, Cantiere delle Marche si è distinto per la consegna di ben quattro Darwin Class (86, 102, 107, 102) e per avere siglato circa un contratto ogni 2/3 mesi per barche oltre i 100 piedi e consegne fino al 2018/inizio 2019 a seconda delle dimensioni.

Cantiere delle Marche si avvale inoltre della collaborazione di acclamati professionisti del design come Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts designer tra gli altri dello yacht più grande del mondo: Azzam. Il Cantiere, grazie all'apporto di Nauta Yacht e alla propria visione di questo particolare mercato, ha per la prima volta creato una sintesi tra lo stile dei superyacht dal linguaggio estetico leggero e contemporaneo e la solida sostanza degli Explorer Yacht: la linea Nauta Air di Cantiere delle Marche. Il primo Nauta Air 108 verrà presentato al Salone di Cannes 2016. Per la linea Darwin Class, il design e l'ingegneria navale sono a firma Hydrotec.

La qualità delle imbarcazioni realizzate è garantita dall'esperienza di un network consolidato e fidelizzato di affermate aziende per la carpenteria metallica, le sale macchine, gli arredamenti che, insieme allo staff del cantiere, hanno costruito per decenni navi e yacht apprezzati in tutto il mondo.

Un piccolo cantiere che costruisce piccoli yacht, ma di grande qualità, soprattutto capaci di garantire ogni tipo di navigazione a coloro che - come i fondatori del cantiere - amano esplorare grandi orizzonti e andare oltre i limiti dello yachting.