



CANTIERE DELLE MARCHE

CANTIERE DELLE MARCHE LAUNCHES NAUTA AIR M/Y NARVALO, AN EXCLUSIVE 33-METER FLAGSHIP YACHT BUILT IN ALUMINUM AND STEEL

Narvalo, the third boat in the class designed by Nauta Design with Cantiere delle Marche, will be showcased at the next Cannes Yachting Festival.

Ancona, May 30, 2016. A few days ago, **Cantiere delle Marche launched M/Y Narvalo, a new 33-meter Nauta Air Explorer Yacht built in aluminum and steel. Commissioned by a South American yachtsman, the boat will be showcased at the next Festival de la Plaisance in Cannes.**

Like all the boats Cantiere delle Marche builds, the three-deck, displacement hull M/Y Narvalo is custom-made. The project is by Nauta Design, a celebrated Milan-based studio that also designed the largest private motor yacht in the world and boasts a number of collaborations with some of the world's top shipbuilders.

"Cantiere delle Marche Nauta Air 108' is the flagship of our range of over 30-meter long yachts. When we designed it, we wanted to give shape to the vision of a motor yacht defined by an innovative relationship between interior and exterior space. In our projects for superyachts, our guiding idea is lightness in both meanings of the word: a general absence of weight and a widespread sense of brightness" **says Mario Pedol, co-founder of Nauta Design.**

Vasco Buonpensiere, Cantiere delle Marche's Sales Director, adds: "Narvalo is the first boat in a new class of Explorer Vessels, featuring a groundbreaking balance among solidity, elegance, volume and design. Building this new boat in the Nauta Air series, we are responding to a very specific market demand with a product whose features are unmatched: an overengineered, long-range three-deck displacement hull yacht featuring about 20% more volume than the competition, with both exterior and interior spaces inspired by the latest trends in Italian boating and industrial design. Once again, Cantiere delle Marche brings its clients beyond traditional yachting and introduces them to a revolutionary world of sense, excitement and unending possibility."

Nauta Design fitted M/Y Narvalo with a wide range of characteristics that maximize on-board comfort during the long cruises the owners of this kind of yacht have in mind. On the upper deck, just behind the wheelhouse, there is a sky lounge only a few square meters smaller than the main saloon. The deck also boasts more than 50 square meters of outdoor spaces, including a dining area and a well for a 5.5m tender that is possibly the best and most accessorized unit ever built by that company. The sun deck is a stunning observatory on the sea, an oasis for entertaining friends and guests equipped with a dedicated area for sunbathing, a whirlpool and a dining and cocktail area for

refreshments. Its centerpiece is a strikingly designed bar, a true design statement around which the whole deck revolves.

The lower deck comprises four guest cabins, all of which are of unprecedented size for this class of yachts, and an incredibly spacious lobby that provides guests with the perfect space for relaxing. The crew area features significant storage space and a sublower deck entirely dedicated to provisions, allowing the yacht to remain at sea for weeks without the need to dock to resupply. The owners of this 108' vessel love both a luxurious, elegant lifestyle and the great outdoors: combined with its signature Nauta Air style, the state-of-the-art Hydrotec technical specifications of the yacht bridge both worlds, fulfilling the expectations of the most discerning clientele.

Cantiere delle Marche Nauta Air 108' applies the company's know how to a class of vessels over 30 meters long, combining the reliability, safety, skilled construction and powerful seaworthiness of Cantiere delle Marche yachts with Nauta Design's style and design philosophy, summed up in the words: "simplicity is the essence of good design". The result is a seaworthy and overengineered superyacht with a contemporary but timeless design, perfectly suitable both for a summer in the Mediterranean and blue water passages at the most extreme latitudes.

CANTIERE DELLE MARCHE - COMPANY PROFILE

Cantiere delle Marche, leader mondiale nel mercato degli yacht dislocanti in acciaio e alluminio, viene fondato nel 2010 da Ennio Cecchini, Amministratore Delegato, Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing e Gabriele Virgili, imprenditore anconetano di grande rilevanza sul territorio, Presidente del Cantiere delle Marche e proprietario della facility di CdM, costruita specificamente per la realizzazione di grandi yacht. In pochi anni il Cantiere basato ad Ancona si è affermato nella nautica internazionale, consegnando ad armatori di tutto il mondo Explorer Yacht tra gli 80 e i 110 piedi dalle caratteristiche uniche, capaci di affrontare anche le navigazioni più impegnative alle latitudini più estreme, nella massima sicurezza e affidabilità.

Il Global Order Book 2015 di Showboats International riflette appieno il successo a livello internazionale, illustrando che nel segmento Explorer Yachts – senza distinzione di materiale e dimensione – CdM rappresenta il 12.5% della produzione mondiale in termini di unità, mentre - restringendo l'analisi agli Yacht Explorer in metallo tra gli 80 e i 112 piedi - Il cantiere anconetano occupa ben il 60% del mercato di riferimento.

Nell'ultimo anno, Cantiere delle Marche si è distinto per la consegna di ben tre Darwin Class (86, 102, 107) e per avere siglato circa un contratto ogni 2/3 mesi per barche oltre i 100 piedi.

Cantiere delle Marche si avvale inoltre della collaborazione di acclamati professionisti del design come Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts famosi oltre che per avere disegnato le più belle barche a vela a livello mondiale, anche per essere i designer dello yacht più grande del mondo: Azzam. Il Cantiere, grazie all'apporto di Nauta Yacht e alla propria visione di questo particolare mercato, ha per la prima volta creato una sintesi tra lo stile dei superyacht dal linguaggio estetico leggero e contemporaneo e la solida sostanza degli Explorer Yacht. Per la linea Darwin Class, invece il design e l'ingegneria navale sono a firma Hydrotec.

La qualità delle imbarcazioni realizzate è garantita dall'esperienza di un network consolidato di affermate aziende per la carpenteria metallica, le sale macchine, gli arredamenti - parte della compagine sociale del Cantiere delle Marche - che, insieme allo staff del cantiere, hanno costruito per decenni navi e yacht apprezzati in tutto il mondo.

Un piccolo cantiere che costruisce piccoli yacht, ma di grande qualità, e soprattutto capaci di garantire grandi navigazioni a coloro che - come i fondatori del cantiere - amano esplorare grandi orizzonti.