



CANTIERE DELLE MARCHE

CANTIERE DELLE MARCHE PRESENTA A CANNES M/Y "STELLA DI MARE": IL NUOVO 30 METRI DELLA GAMMA DI EXPLORER YACHT DARWIN CLASS

Ancona, 26 agosto 2013. Sarà presentato ufficialmente a settembre al Festival de la Plaisance di Cannes, M/Y "Stella di Mare", Explorer vessel di 30 metri in acciaio e alluminio costruito presso il Cantiere delle Marche su progetto dell'Ingegnere Sergio Cutolo, responsabile dello studio Hydro Tec.

Vasco Buonpensiere, Socio e Direttore Commerciale di Cantiere delle Marche commenta così "Questo 30 metri è ancora una volta la dimostrazione di quanto sia importante la relazione ed il coinvolgimento tra armatore e cantiere: voglio ringraziare per questo la famiglia armatrice ed il team di tutti coloro che hanno contribuito in cantiere a realizzare questa magnifica, lussuosa, solida e sicura nave. Cantiere delle Marche si contraddistingue e si contraddistinguerà sempre per questo: una dimensione, non solo fisica, tale per cui il centro della propria attività è, e sarà sempre e solo la soddisfazione dei propri armatori".

Il nuovo Darwin Class 96': l'utilizzo e la customizzazione

M/Y Stella di Mare è stato disegnato al fine di soddisfare le richieste dell'armatore, che, dal giorno della consegna, a sole 2 settimane dal varo avvenuto ad Ancona alla fine di marzo, ha navigato nel Mediterraneo insieme alla propria numerosa famiglia. Dopo il Boat Show, l'armatore proseguirà la navigazione nel Mediterraneo, anche nelle stagioni e nelle destinazioni più inusitate, per poi attraversare l'Oceano Atlantico e prolungare la propria crociera tra la costa Est degli Stati Uniti e le Isole Caraibiche. Essendo l'Armatore un vero appassionato di mare e di barche, ama pilotare la sua nave e passa lunghi periodi in plancia ad occuparsi della conduzione del proprio Yacht. Nelle passate esperienze, però, questo lo ha portato ad isolarsi dalla famiglia e dagli amici. Al fine di avere la possibilità di rimanere comunque in contatto con i suoi ospiti, Cantiere delle Marche ha disegnato e realizzato per lui una sky lounge aperta sulla timoneria, la quale in caso di navigazioni notturne si può isolare per mezzo di uno schermo a scomparsa.

Pur mantenendo il family feeling della gamma di Explorer Yacht Darwin Class, ed in particolare dell'86 piedi, lo yacht presenta caratteristiche progettuali differenti rispetto ai precedenti Yacht della stessa gamma oltre alla sopraddetta timoneria open space: i saloni sono più grandi di più di 10 metri quadrati ciascuno, la cabina VIP è stata allungata di circa 1,50 mt conferendo un volume quasi uguale alla cabina armatoriale, il pozzetto main deck è a sua volta sensibilmente più profondo al punto da permettere la presenza contestuale del classico divano a poppa e di un tavolo da pranzo separato per 10 persone. Non solo, per quanto riguarda gli spazi operativi: la zona crew ospita alloggi per 6 persone di equipaggio, sono stati aumentati e ottimizzati tutti gli spazi di stivaggio, il garage è stato aumentato in superficie di circa 10 m all'interno del quale – peraltro – vi trovano spazio 4 biciclette di cui due elettriche dotate di dedicata stazione di ricarica per le batterie. Anche gli spazi esterni guadagnano in metrature disponibili per la vita a bordo: tutti i ponti sono sensibilmente allungati, lo spazio prendisole sulla tuga prodiera può ospitare sei persone comodamente sdraiate e il sun deck ha una superficie di quasi 50 metri quadrati.

I motori MTU 8V 2000 M72 da 720 Kw regalano ben 13,5 nodi di velocità pur mantenendo silenziosità e consumi a livelli minimi grazie alla taratura Heavy Duty che caratterizza tutte le costruzioni CdM. Una particolare menzione va fatta all'isolamento ed al controllo della rumorosità: su specifica richiesta dell'armatore, particolarmente sensibile a tale caratteristica, CdM all'esito di uno studio effettuato insieme ai

Press Office

Alessandra Suardi

+39 393 9636046 – as@cantieredellemarche.it



CANTIERE DELLE MARCHE

migliori esperti del settore, ha realizzato un sistema di isolamento degli ambienti di importante efficacia.

Gli interni

Disegnati dall' architetto Pierluigi Floris, gli interni sono contemporanei, lineari e molto luminosi: pareti laccate anche a poro aperto, mobili e dettagli in essenza di olmo. Questa linea, oltre alle ampie finestrate dello scafo, garantisce agli ambienti un'immagine aperta, pulita e allo stesso tempo calda, grazie alle tonalità dell'olmo che virano dal marrone sino ai riflessi oro. Nel cofferdam sottostante la cabina VIP è stata ricavata una "cantina" nella quale possono essere stivate più di 600 bottiglie di vino. Questo dettaglio è stato fortemente voluto dall'armatore, il quale è anche un fine produttore di vini bianchi.

Tutti i bagni sono realizzati in analogia con il resto dell'imbarcazione, con pareti bianche poro aperto, frontali dei mobili in olmo. I sistemi di lavabi sono tutti custom e realizzati in travertino, mentre le docce sono interamente rivestite con un motivo a mosaico in ceramica.

Le specifiche tecniche

Lo Yacht risponde in tutto e per tutto alle caratteristiche della Classe Darwin per quanto riguarda la specifica tecnica che in così poco tempo ha portato Cantiere delle Marche a diventare un punto di riferimento affidabile e di incredibile successo per il mercato: spessori degli acciai sovradimensionati, motori in tarature Heavy Duty, dettagli progettuali e costruttivi quali il piping in Cupro-Nikel, il parallelo automatico tra i generatori, le prese a mare e le valvole motorizzate comandabili da remoto, il sistema di depurazione delle morchie di sentina (bilge oil treatment), i sistemi di trattamento delle acque nere e grigie mutuati dal naviglio commerciale, i timoni indipendenti, gli skeg a protezione di assi, eliche e timoni, e tanti altri dettagli che molto difficilmente si possono riscontrare nella normale produzione di Yacht mondiale.

Darwin Class, la scelta del nome non è casuale, è una classe di Yacht che segnano l'Evoluzione di una Specie che pur modificando le proprie forme mantiene saldo il proprio DNA originario (quello delle navi commerciali), caratterizzato da cromosomi fatti per navigare in sicurezza, in modo affidabile, in qualsiasi condizione meteorologica, in completa indipendenza e con grande autonomia in termini di consumi di carburante e possibilità di stivaggio. La produzione di Cantiere delle Marche si contraddistingue per l'offerta alla propria esigente clientela di contenuti inusitati per imbarcazioni di queste dimensioni, e per la coerenza e consistenza della propria presenza di mercato con una vera e propria gamma di prodotto che – nonostante la recente storia del cantiere – è già venduta e/o consegnata in quasi ogni modello che la compone.

L'ecocompatibilità della gamma Darwin Class

La mission aziendale include anche la possibilità di rendere i propri yacht eco-compatibili: fra i più significativi contributi spicca la possibilità di dotare la Classe Darwin di propulsioni diesel elettriche azipodali, sviluppate in collaborazione con aziende che rappresentano la massima aristocrazia tecnologica nell'industria navale.

Grazie a questo tipo di propulsioni, gli yacht costruiti da Cantiere delle Marche saranno capaci di ridurre ulteriormente il già bassissimo impatto ambientale grazie a emissioni ridotte e, contestualmente, aumentare l'autonomia e la manovrabilità in modo esponenziale.

Press Office

Alessandra Suardi

+39 393 9636046 – as@cantieredellemarche.it



CANTIERE DELLE MARCHE

CANTIERE DELLE MARCHE - COMPANY PROFILE

La solidità dei valori che contraddistinguono Cantiere delle Marche è garantita dall'esperto gruppo di aziende e professionisti riuniti dalla famiglia Cecchini, nota da tanti anni nel mondo cantieristica navale per aver realizzato navi commerciali ad alta tecnologia, impegnativi refitting, tra cui il M/Y Lady Haya (67 metri) e il M/Y Prometej (45 metri) e, più di recente, ricercati Explorer Vessels.

Alla famiglia Cecchini, nella compagine sociale si affianca la figura di Massimo Virgili, imprenditore anconetano proprietario del cantiere precedentemente utilizzato dal Gruppo Ferretti e costruito solo tre anni fa specificamente per la realizzazione di grandi yacht.

Fin dalla fondazione del cantiere Ennio Cecchini, l'Amministratore Delegato di Cantiere delle Marche, ha scelto nel suo team Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing con una pluriennale esperienza come broker internazionale e proveniente da 6 anni nel ruolo Direttore Commerciale e Brand Manager per Custom Line e CRN – Gruppo Ferretti.

Cantiere delle Marche si avvale di acclamati professionisti del design come Sergio Cutolo di Hydro Tec (anche per l'ingegneria navale per la linea Darwin Class) nonché di Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Design (per la linea Nauta Air), e sull'importante know-how interno, in collaborazione con un network di affermate aziende – parte della compagine sociale – per la carpenteria metallica, il piping e le sale macchine, e per gli arredamenti, che, insieme allo staff del cantiere, hanno costruito per decenni navi e yacht apprezzati in tutto il mondo.

Press Office

Alessandra Suardi

+39 393 9636046 – as@cantieredellemarche.it