



CANTIERE DELLE MARCHE

CANTIERE DELLE MARCHE ANNUNCIA LA VENDITA DI UN NAUTA AIR 111'

Il quarto Yacht della gamma Nauta Air segna la prima collaborazione con lo studio Olandese di ingegneria navale Vripack.

Ancona, 29 dicembre 2015 - Cantiere delle Marche annuncia la firma di un nuovo contratto per la costruzione di un Nauta Air 111', a brevissima distanza dalla recente vendita di un Explorer Yacht Darwin Class 102'.

Per la realizzazione del nuovo Nauta Air 111', che con i suoi quasi 8 metri di baglio raggiungerà circa 330 GRT di volume, Cantiere delle Marche si avvarrà di un team internazionale che racchiude le massime eccellenze del settore. Infatti, l'ingegnerizzazione navale del progetto sarà a cura del prestigioso studio olandese Vripack, mentre l'intero design avrà la firma dello studio Nauta Yachts di Mario Pedol e Massimo Gino, come per tutte le imbarcazioni della gamma Nauta Air. Lo yacht è stato venduto da Zarpò Yachts per un cliente del mercato Latino Americano.

Vasco Buonpensiere, socio e direttore commerciale del cantiere commenta: *"Fin dalla fondazione del Cantiere 5 anni fa abbiamo sempre creduto nell'importanza del concetto Darwiniano di Evoluzione. Forti di questo, abbiamo creato un cantiere che sta dimostrando di essere in grado di adattarsi continuamente alla domanda proveniente dal mondo a cui si rivolge, rinnovando la propria offerta, mese dopo mese, migliorandola senza sosta. Lavorare con i nostri amici di Vripack per un cantiere come il nostro, focalizzato su Yacht che navigano per mesi esplorando le zone più remote degli oceani è quindi stata una evoluzione naturale che sta dimostrando che il mondo navale Olandese ed Italiano sono in grado di stabilire sinergie strepitose. Oltre a questo, ci tengo anche a sottolineare che ogni meeting con Marnix Hoekstra ed il suo team è anche estremamente piacevole dal punto di vista umano e di relazione. Il nostro futuro insieme andrà certamente oltre questa esperienza"*.

Ennio Cecchini – Amministratore Delegato di CdM – aggiunge: *"La gamma Nauta Air rappresenta per noi il connubio tra il lusso e lo stile contemporaneo del Superyacht e la solidità ed affidabilità degli Explorer Yacht. Due valori che sono incarnati perfettamente dai due partner coinvolti nel progetto: Nauta Yacht con cui abbiamo dato alla luce questa nuova gamma di yacht e Vripack, la cui esperienza di progettazione di Yacht capaci di navigazioni estrema è senza pari. Un'ulteriore prova della flessibilità del nostro Cantiere, capace di formare un team per soddisfare al meglio qualsiasi esigenza dei nostri armatori. Ma anche la testimonianza di quanto i nostri progetti made in Italy siano apprezzati da player internazionali che hanno fatto la storia della nautica"*.

Il nuovo Explorer Yacht, flagship della gamma Nauta Air, è previsto in consegna per il 2017 ad un'esperta armatore con la passione per la fotografia subacquea, la ricerca scientifica e lo studio degli animali marini che popolano gli Oceani. Per questo, lo yacht sarà disegnato e costruito per permettere lunghe permanenze a bordo e autonomia dalla terraferma.



CANTIERE DELLE MARCHE

Marnix Hoekstra, Direttore Creativo di Vripack commenta: *“La cura e l’attenzione con cui CdM costruisce i propri yachts ha colpito la nostra attenzione in questi ultimi anni. Siamo orgogliosi di entrare a far parte di questo team di professionisti con cui condividiamo la visione di un mondo ancora da esplorare e che questi yachts sono il mezzo più adatto per farlo. Condivideremo con il team di CdM la nostra esperienza di più di 7000 yachts così come l’esperienza dei cinque Passaggi a Nord-Ovest che i nostri yachts hanno già attraversato. Metteremo a disposizione di questo Nauta Air 111 tutta la nostra esperienza nel disegnare yachts che siano sicuri e confortevoli. will be designed with our knowledge in safety and comfort. Il bulbo, lo scafo tondo e i timoni sono stati ottimizzati con il programma CFD che permetterà la navigazione tra i ghiacci. Ma più di tutto, siamo impazienti di diventare parte della famiglia CdM e di questo fantastico gruppo di amici”.*



CANTIERE DELLE MARCHE

CANTIERE DELLE MARCHE - COMPANY PROFILE

Cantiere delle Marche, leader mondiale nel mercato degli yacht dislocanti in acciaio e alluminio, viene fondato nel 2010 da Ennio Cecchini, Amministratore Delegato, Vasco Buonpensiere, direttore Sales & Marketing e Gabriele Virgili, imprenditore anconetano di grande rilevanza sul territorio, Presidente del Cantiere delle Marche e proprietario della facility di CdM, costruita specificamente per la realizzazione di grandi yacht. In pochi anni il Cantiere basato ad Ancona si è affermato nella nautica internazionale, consegnando ad armatori di tutto il mondo Explorer Yacht tra gli 80 e i 110 piedi dalle caratteristiche uniche, capaci di affrontare anche le navigazioni più impegnative alle latitudini più estreme, nella massima sicurezza e affidabilità.

Il Global Order Book 2015 di Showboats International riflette appieno il successo a livello internazionale, illustrando che nel segmento Explorer Yachts – senza distinzione di materiale e dimensione – CdM rappresenta il 12.5% della produzione mondiale in termini di unità, mentre - restringendo l'analisi agli Yacht Explorer in metallo tra gli 80 e i 112 piedi - Il cantiere anconetano occupa ben il 60% del mercato di riferimento.

Nell'ultimo anno, Cantiere delle Marche si è distinto per la consegna di ben tre Darwin Class (86, 102, 107) e per avere siglato circa un contratto ogni 2/3 mesi per barche oltre i 100 piedi. Le previsioni vedono una chiusura dell'anno con almeno altri due contratti firmati e backlog che porta le prossime consegne disponibili al 2018.

Cantiere delle Marche si avvale inoltre della collaborazione di acclamati professionisti del design come Mario Pedol e Massimo Gino di Nauta Yachts famosi oltre che per avere disegnato le più belle barche a vela a livello mondiale, anche per essere i designer dello yacht più grande del mondo: Azzam. Il Cantiere, grazie all'apporto di Nauta Yacht e alla propria visione di questo particolare mercato, ha per la prima volta creato una sintesi tra lo stile dei superyacht dal linguaggio estetico leggero e contemporaneo e la solida sostanza degli Explorer Yacht. Per la linea Darwin Class, invece il design e l'ingegneria navale sono a firma Hydrotec.

La qualità delle imbarcazioni realizzate è garantita dall'esperienza di un network consolidato di affermate aziende per la carpenteria metallica, le sale macchine, gli arredamenti - parte della compagine sociale del Cantiere delle Marche - che, insieme allo staff del cantiere, hanno costruito per decenni navi e yacht apprezzati in tutto il mondo.

Un piccolo cantiere che costruisce piccoli yacht, ma di grande qualità, e soprattutto capaci di garantire grandi navigazioni a coloro che - come i fondatori del cantiere - amano esplorare grandi orizzonti.