



CANTIERE
DELLE
MARCHE

beyond yachting experience

2018: UN ANNO RECORD PER CANTIERE DELLE MARCHE

Un numero record di contratti e il portafoglio ordini completo fino al 2022.

L'impegno e l'instancabile slancio innovativo del suo management hanno consentito al marchio anconetano di crescere costantemente sotto il profilo commerciale. Parallelamente, nel corso degli anni, CdM si è affermato a livello internazionale come produttore di explorer robusti, affidabili ed esteticamente belli, caratterizzati da linee esterne pulite e riconoscibili.

Sin dalla sua fondazione, solo 8 anni fa, **CdM** è cresciuto esponenzialmente riuscendo a entrare nell'elenco dei **20 maggiori costruttori di yacht al mondo**, e divenendo il **numero uno al mondo** per la costruzione di explorer tra i 100 e i 140 piedi (31- 43 metri) in acciaio e alluminio, un segmento del mercato dello yachting di lusso del quale **CdM detiene uno straordinario 58,8%**. (Il dato scaturisce dall'incrocio di statistiche fornite da fonti indipendenti).

Riassumendo, in meno di un decennio, CdM **ha surclassato i suoi concorrenti**, anche quelli nord europei, acquisendo una indiscussa posizione dominante. Il cantiere anconetano, un Davide se paragonato ai Golia dell'industria nautica mondiale, costruisce oggi circa il 60% dell'intera produzione mondiale nel segmento appena citato (100-140 piedi): questo significa che **6 su 10 yacht explorer in acciaio e alluminio – al mondo – sono prodotti da CdM ad Ancona**.

Una rapida panoramica sull'attività recente di CdM:

- CdM ha diversificato la propria produzione e, parallelamente ai suoi cavalli di battaglia **Darwin Class** e **Nauta Air**, propone anche yacht della linea **Acciaio** e della nuovissima **Flexplorer** line. Il primo Acciaio 105, il M/Y Gatto è stato varato la scorsa estate e un secondo, Acciaio 123, è in costruzione, mentre il primo Flexplorer 40 verrà varato l'anno prossimo.
- A seguito di precise richieste da parte di armatori, CdM sta costruendo anche degli yacht one-off (cioè su progetto unico) tra i 39 e i 43 metri (con stazza lorda tra 370 e 499 GRT). Tra questi spiccano alcuni progetti che portano la firma di prestigiosi designer quali **Francesco Paszkowski**, **Sculli/Floating Life**, **Horacio Bozzo**, **Tommaso Spadolini**.



- Attualmente, nel cantiere di via Mattei sono in costruzione nove yacht:
 - › **Tenggiri** – *Darwin Class 102*
 - › **Audace** – *K42*
 - › **Astrum** – *Acciaio 123*
 - › **Aurelia 29** – *Flexplorer*
 - › **MG 129** – *One-off*
 - › **Explorer 40.22** – *One-off*
 - › **Alma** – *Darwin Class 112*
 - › **EXP** – *Darwin Class 102*
 - › **HB 43**

- **CdM ha varato e/o consegnato due yacht** negli ultimi mesi:
 - › Il primo yacht della serie Acciaio, l'Acciaio 105 Gatto che ha riscosso un grande successo al Salone di Cannes ed è finalista ai prestigiosi Design & Innovation Awards 2019 di Boat International nelle categorie Miglior Interior Design e Migliore Architettura Navale;
 - › Il quinto yacht della serie Nauta Air, il Nauta Air 110 Mimì la Sardine, finalista ai Design & Innovation Awards 2019 di Boat International nella categoria Miglior Interior Design.

Recentemente il cantiere ha creato una divisione che si occupa della vendita di yacht di seconda mano che ha già dato risultati incoraggianti. In pochi mesi sono stati rivenduti - con grande soddisfazione da parte di venditori e acquirenti - tre yacht, un Darwin 86, un Darwin 96 e un Darwin 102.

Le strutture del cantiere sono state ampliate con la realizzazione di un **nuovo capannone** che può accogliere yacht fino a 50 metri e un ulteriore capannone verrà realizzato a breve. La prossima estate sarà operativa una **banchina** destinata ad accogliere yacht costruiti da CdM che tornano ad Ancona per lavori di garanzia o manutenzione.

I risultati dei recenti Saloni Nautici sono stati straordinari per CdM, quindi riceverete a breve ulteriori buone notizie da parte nostra!