



NARVALO BY STEVEN KOZLOFF

Steven Kozloff ha realizzato il progetto di *Narvalo*, una nave da diporto a vela di 134 metri di lunghezza e 18 di baglio massimo. Ideale per navigare tra i ghiacci, ha sei ponti, un hangar per aeromobili di 2.409 piedi² con spazio sufficiente per ospitare e proteggere fino a tre piccoli elicotteri, un sottomarino *iNOVA* e l'Evolution Expedition Vehicle, anch'essi progettati da Steve Kozloff. Due grandi gru possono caricare e scaricare attrezzature speciali di ricerca.

32

Steven Kozloff designed the *Narvalo* project, a 134-metre long sailing vessel with a maximum beam of 18 metres. Ideal for sailing on ice, it features six decks, an aircraft hangar of 2,409 square feet with enough space to accommodate and shelter up to three small helicopters, an *iNOVA* submarine and the Evolution Expedition Vehicle, also designed by Steve Kozloff. Two large cranes can load and unload special research equipment.

Il 2020 vedrà il varo di *Aurelia*, un Explorer di 40 metri, il cui design, l'architettura navale e l'ingegneria sono stati realizzati interamente da Hydro Tec. Costruita dal Cantiere delle Marche appartiene alla serie Flexplorer.

Year 2020 will see the launch of *Aurelia*, a 40-metre Explorer, whose design, naval architecture and engineering were entirely carried out by Hydro Tec. Built by Cantiere delle Marche, it is part of the Flexplorer series.

GARMIN QUATIX 6X SOLAR

L'ultimo nato della nuova serie di smartwatch multisport, con funzioni dedicate al mondo nautico, è dotato di un display transflettivo a colori con integrato il Power Glass solar in grado di immagazzinare ed accumulare l'energia solare per prolungare la durata della batteria.

GARMIN QUATIX 6X SOLAR

The latest addition to the new multisport smartwatch series, with functions dedicated to the nautical world, is equipped with a transflective colour display with integrated Power Glass solar that stores solar energy to extend the battery life.



ALIA YACHTS

Il cantiere nautico turco Alia Yachts ha completato lo scafo in alluminio della sua nave appoggio di 36 metri. Il dislocamento è di circa 200 tonnellate. La consegna è prevista nel 2021. Una volta completata, supporterà il superyacht di 60 metri, *Project Phi*, nave madre attualmente in costruzione da Royal Huisman in Olanda.

The Turkish shipyard Alia Yachts has completed the aluminum hull of its 36-metre support vessel. The displacement is of about 200 tons. Delivery is scheduled for 2021. Once completed, it will support the 60-metre superyacht *Project Phi*, currently under construction by Royal Huisman in the Netherlands.

