

# ИСКАТЕЛЬ приключений



31-МЕТРОВАЯ  
СУПЕРЯХТА  
ARCHIPELAGO –  
ЕЩЕ ОДНО  
ПОДТВЕРЖДЕНИЕ,  
ЧТО ВЕРФИ CANTIERE  
DELLE MARCHE НЕТ  
РАВНЫХ В СЕКМЕНТЕ  
КОМПАКТНЫХ  
ЭКСПЛОРЕРОВ

ТЕКСТ Николай Береговой ФОТО Maurizio Paradisi

Эксплорер Archipelago – пятый корпус в линейке Darwin 102. По словам сооснователя и директора по маркетингу Cantiere delle Marche Васко Буонпенсьере, это самая успешная с точки зрения продаж платформа эксплореров в мире в длине 27-33 метра. Причин этому много, но одна из главных – высочайшее качество постройки. Корпуса всех без исключения яхт в этой серии получили усиление корпуса ниже ватерлинии стальными листами толщиной 12 мм. Они готовы к дальним путешествиям, неприхотливы и эффективны. И это при том, что верфь готова построить эксплорер за какие-то 20 месяцев!

Принцип верфи в этом случае заключается в следующем: «Гонку на долгую дистанцию выигрывает не быстрейший, а наиболее выносливый». И с этим тезисом сложно не согласиться. Archipelago, например, оснащен очень скромными двигателями 2 x 500kW Caterpillar общей мощностью менее 1400 л.с., но благодаря продуманной морской архитектуре может идти максимально на 13 узлах. Крейсерская скорость при этом составляет 11,5 узлов при небольшом расходе топлива. На экономичных 9,5 узлах лодка способна пройти 4700 морских миль, а это выдающийся результат для 31-метрового судна.

За морскую архитектуру и экстерьер Archipelago, как и за все другие яхты Darwin, отвечает студия Hydro Tec. Студия из Пьемонта давно и успешно сотрудничает с CdM, а также работает над рядом проектов с другими компаниями в Италии и за границей. В ее портфолио входит, например, 80-ти метровая мегаяхта Dragon от Palumbo Superyachts, проекты

Darwin 102 Archipelago G/M



Archipelago имеет просторные открытые зоны на верхней палубе, носу и сандеке



### ДАННЫЕ

Длина	31 м
Ширина	7,5 м
Осадка	2,45 м
Валовый тоннаж	250 т
Топливо	40 000 л
Вода	6 000 л
Кол-во гостей	10
Макс. скорость	13 узлов
Крейсерская скорость	11,5 узлов
Запас хода	4 700 миль
Экстерьер	Hydro Tec
Интерьер	Francesco Guida Design
Морская архитектура	Hydro Tec



### ЭТО САМАЯ УСПЕШНАЯ С ТОЧКИ ЗРЕНИЯ ПРОДАЖ ПЛАТФОРМА ЭКСПЛОРЕРОВ В МИРЕ В ДЛИНЕ 27-33 МЕТРА

с Turquoise Yachts и первый эксплорер Rosetti Superyachts, который в скором времени будет спущен на воду. Силуэт всех эксплореров Darwin очень узнаваем. Эти лодки стилизованы под неприхотливые морские буксиры. У них почти вертикальный нос, высокие борта, объемная надстройка и словно выставленные на показ открытые палубы.

Интерьер для Archipelago создавал еще один итальянский дизайнер Франческо Гуида. В проработке интерьера участвовала супруга владельца, которая лично подбирала материалы, мебель, лампы и другие элементы, а также Филиппо Бевилакка из собственного дизайн-департамента Cantiere delle Marche. Все цвета, использованные на борту, выстраивают контакт между гостями и морем. Мебель преимуще-

ственно светлая, за редким исключением вроде пары кофейных столиков, текстиль – тоже, а за яркие акценты отвечают декоративные детали вроде подушек и пледов.

Эксплорер получил классическую планировку. На главной палубе – основной салон с лаунжем и обеденной зоной, просторный мастер и открытый кокпит на корме. При всей маскулинности и брутальности экстерьера, интерьер очень светлый и воздушный за счет больших окон. В салоне нет перегородок, это одно сплошное, единое пространство. Вдоль бортов установлены изогнутые диваны Cappellini, обитые роскошной тканью от Dedag. В центре – круглый и мягкий ковер от Luxury Carpet. Дополняют изысканную картину бронзовые кофейные столики и лампы. Обеденный



*В проработке интерьера участвовала супруга владельца, которая лично подбирала материалы, мебель, лампы и другие элементы*

стол сделан на заказ из двух больших прозрачных кусков стекла, между которыми расположена прослойка – тоже из стекла, но битого. Вокруг него расставлены десять кресел Knoll с винтажным дизайном от Эро Саринена, а над ним подвешена ассиметричная лампа британского бренда Atelier Areti.

Второй, менее формальный салон, который расположен на верхней палубе, отличается расслабленной мебелью от Summit, Dedon и Minotti. Здесь же – столовая на свежем воздухе. На сандеке установлено джакузи, лежаки, гриль и пара С-образных диванов. Это место создано, чтобы любоваться, наслаждаться солнцем и никуда не спешить. Четыре гостевые каюты спроектированы на нижней палубе. Все они оформлены в том же сдержанном стиле, что и мастер, но для отделки ванной выбран немного другой вид камня.

Эксплорер без водных «игрушек» – не эксплорер, поэтому Archipelago, естественно,



имеет собственный тендер. Это 6-метровый Williams Dieseljet D565, развивающий скорость свыше 40 узлов. Когда яхта в движении, тендер хранится на верхней палубе. Так как Archipelago создан для долгих путешествий, большое внимание верфь уделила проработке технических помещений. В гараже, например, кроме каноэ, находится оборудование для дайвинга и скутеров, установлены две стиральные и сушильные машины, морозильная камера. Последняя особенно пригодится, когда лодка идет в далекие странствия без возможности пополнить запасы в течение пары-тройки недель. Приличные показатели для судна длиной 31 метр и шириной 7,5 метра, не правда ли?

Archipelago – достойный представитель Cantiere delle Marche, которой, по сути, принадлежат лавры создателя ниши компактных эксплореров. С линейки Darwin и началось победное шествие верфи. На старте пути, правда, она предлагала чуть меньшие по размеру модели (в частности, «младшей» моделью была Darwin 86, а сейчас уже Darwin 92).

