



CROWBRIDGE أحدث يخوت CDM للاستكشاف العائلي الهنيء نزل إلى المياه فور انتهاء الحجر المنزلي

بمواصفات مطلوبة بالكامل يعطي مثلاً واضحاً على قدرات الشركة. خطوطه النظيفة المحددة بدقة هي خطوط مراكب استكشاف أصلي، إضافة إلى كونها ملتزمة بتقاليد CDM. وهو يتخطى كل الخصائص المطلوبة من يخت استكشاف من الدرجة الأولى، قادر على مواجهة كل الظروف البحرية، وذلك بفضل شكل هيكله المميز الكفؤ. الأمان والراحة، للضيوف والطاقم، عنصران أساسيان في التصميم. ومن المزايا الأساسية لهذا اليخت الذي يندرج تحت اسم Explorer 40,22،

إنه إنجاز رائع. وبقاؤنا على المسار الصحيح أظهر للمجتمع البحري، ولنا أيضاً، أننا كنا قادرين على تجاوز هذا التحدي غير المتوقع، بكفاءة، بفضل واقعيتنا ونظامنا المتطور». أما Ennio Cecchini المؤسس والرئيس التنفيذي فقد علق بدوره قائلاً: «من دون اللجوء إلى البلاغة، إن لهذا التدشين دلالة رمزية كبيرة. نحن فخورون وسعداء لأنه يمثل دلالة ملموسة على البدء بالعمل مجدداً. إننا نعمل بكامل طاقتنا وسندشن يختين آخرين في القريب العاجل». وكما ذكرنا، إنه يخت استكشاف مصنوع

«إنه أول تدشين لنا بعد انتهاء الحجر المنزلي بسبب تفشي فيروس كورونا. وهو يشكل جرعة تفاؤل كبيرة لنا ولكل المؤسسات البحرية». هذا ما قاله Vasco Buonpensiere الشريك المؤسس ومدير التسويق والمبيعات للشركة البحرية المشهورة Cantiere delle Marche [CDM] عند تدشينها أحدث يخوتها وهو Crowbridge. يخت الاستكشاف البالغ طوله 42 متراً والذي تولى تصميمه Tommaso Spadolini. وأضاف: «لقد أحرنا تدشينه عدة أسابيع.



Cutolo: شكل هذا اليخت تحدياً جديداً لنا .. بالكامل

Cecchini: سندشن يختين آخرين في القريب العاجل

Spadolini: المالك محترف في عالم اليخوت وهو يعرف ما يريد وما تريده عائلته ايضاً



يعرف توقعات عائلته وعاداتها. وبناء لطلبه فأن اليخت يضم سبعة أجنحة للضيوف وأربع كبائن للقبطان والطاقم. كل المساحات الداخلية والخارجية، الخاصة والاجتماعية، تسر وتسلي وتدلل كل من على المتن طالما أنه في عطله». أما Sergio Cutolo مؤسس Hydro Tec ورئيس الفريق العامل فقد قال بدوره: «لقد جرى تصميم اليخت بناء لمعايير وضعها مالك خبير للغاية قرر أن ينتقل من يخت مسطح إلى يخت مزاح. Explorer 40,22 شكل تحدياً جديداً لنا بالكامل. لقد تطلب التصميم الجميل من Spadolini أعلى درجات الاندماج مع التصميم والهندسة البحرية للحفاظ على فرادته وتوازنه التام. وبما أننا عملنا سابقاً معه فقد كانت هذه عملية ناجحة وسهلة. وقد تأثرت جوانب الهندسة البحرية بالتوزيع الدقيق للوزن وكذلك بشكل المقدمة التي صممت بناء للمتطلبات الجمالية الخاصة التي أرادها المالك».

«الهيكل هو نموذج لأي هيكل مزاح Round Bilge مع مقدمة واسعة «بصلية» الشكل، وأقسام مسطحة إلى الخلف. نسبة العرض / الغاطس كان لها اهتمام خاص. كما جرى اتخاذ تدابير خاصة لوضع مراوح فعالة ذات قطر عريض. والسرعة القصوى أعلى من سرعات التصاميم المماثلة وقد تم الانتباه لذلك عند تصميم خط المياه. ومن الناحية البنوية فقد خفضنا تأثير الهيكلية على البدن والبنية الفوقية حتى نوسع المساحات الداخلية. وفي البنية الفوقية تمكنا من خلق تناسق تام بين تقسيمات التصميم الداخلي وقياسات النواقد وأماكنها».

www.cantieredellemarche.it

غرفة المحركات الواسعة المنظمة التي تسهل خدمتها وصيانتها. ومضى Vasco يقول: «لقد طلب هذا اليخت مالك يرغب في الحصول على مركب قوي موثوق يحمل مزايا تقنية مشابهة لمزايا سفينة تجارية. وهو إيطالي يملك مراكب ومعرفة عميقة بسوق اليخوت. وأراده متيناً مصنوعاً من الفولاذ مع مكونات ذات اعتمادية عالية ونوعية تجارية، حتى يجعل يخته قادراً وكفوفاً مع رفع مستوى الجودة على المتن». وخلال مراحل التصميم والبناء أحاط المالك نفسه بفريق من الاستشاريين التقنيين الذين يعملون معه عادة. وتابع قائلاً: «هذا اليخت مصمم للاستخدام العائلي وهو يقدم للعائلة خدمات من الدرجة الأولى. ولا يتوجب على أفرادها أن يقوموا بكل شيء بأنفسهم .. ومن ذلك الطبخ». وإذا نظرنا إليه من الداخل والخارج، نرى أنه مزدوج المهام: أولاً إنه يوفر لضيوفه إبحاراً مريحاً. وثانياً إنه قادر على تأمين عطلات خاصة مميزة طويلة المدى. أما بالنسبة لتصميمه فقد قال عنه Spadolini: «لقد عملت مع الزبون عدة مرات سابقاً. ويختان من يخوته الأخيرة يحملان توقيعني. لقد طلب مني شكلاً بسيطاً نظيفاً ومساحات داخلية وخارجية واسعة تقدم له ولعائلته أماكن رحبة تتيح له قضاء عطلات طويلة براحة تامة. وقد يبدو ذلك من المتطلبات المعروفة في اليخت الكبير. كما أنه أعطانا إشارات دقيقة على كيفية تصويره للمساحات الخاصة الاجتماعية. إنه مالك يخوت محترف

Crowbridge

الطول الإجمالي: 42 متراً
طول خط المياه: 39 متراً
العرض: 8,50 أمتار
الغاطس: 2,60 متر
الوزن المزاح: حوالي 400 طن
المحركات الرئيسية: 2xCaterpillar C32 Acert 970 kw each @ 2100 rpm
جهاز التعليق: 2xZF 3310 Free Standing
المولدات: 2xKohler 70 kw + 1 kohler 40 kw
السرعة القصوى: 14 عقدة
مدى الإبحار بسرعة 10 عقد: 3500 ميل بحري
سعة الوقود: 60 ألف لتر
سعة المياه: 8 آلاف لتر
سعة مياه الخدمة والحمامات: 9 آلاف لتر