



### CdM MG115

Venduto il superyacht *MG115*, sarà costruito con scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio da Cantiere delle Marche. Disegnato da Francesco Paszkowski con architettura navale di Sergio Cutolo/Hydro Tec, è lungo fuori tutto 35 metri e largo 7,50 metri. Due motori Caterpillar C18 consentiranno una velocità massima di 13,5 nodi e un'autonomia di circa 5.000 miglia nautiche.

The superyacht *MG115* which will be built with a steel hull and aluminium superstructure by Cantiere delle Marche has been sold. Designed by Francesco Paszkowski with naval architecture by Sergio Cutolo/Hydro Tec, it is 35 meters long overall and 7.50 meters wide. Two Caterpillar C18 engines will allow the boat a top speed of 13.5 knots and a range of about 5000 nautical miles.

Il Consiglio di Ucina ha approvato la costituzione dell'ottava assemblea di settore, dedicata a dealer, reti di rivendita e centri di assistenza per natanti, imbarcazioni, accessori e motori. «È una decisione storica che concretizza l'estensione di tutti i benefici di rappresentanza, assistenza e promozione dell'Associazione nazionale di categoria anche a questa tipologia di operatori», commenta Piero Formenti, vice presidente di Ucina con delega alle Associazioni territoriali.

Blu Yachts, con sede a Portorose, Slovenia, rappresenterà Arcadia con gli amatori croati, sloveni, tedeschi, austriaci e svizzeri. «Siamo entusiasti di lavorare a questo nuovo progetto», ha dichiarato Luigi Gambelli, presidente di Blu Yachts.

Blu Yachts, based in Portoroz, Slovenia, will represent Arcadia with Croatian, Slovenian, German, Austrian and Swiss shipowners. «We are enthusiastic about working on this new project», said Luigi Gambelli, President of Blu Yachts.

The Ucina Council has approved the establishment of the eighth sector assembly, dedicated to dealers, resale networks and service centers for boats, equipment and engines. «It is a historic decision that concretizes the extension of all the benefits of representation, assistance, promotion of the national trade association also to this typology of operators», comments Piero Formenti, vice president of Ucina with delegation to the territorial Associations.

### INVICTUS GT 320 ATELIER

Prima mondiale al salone nautico di Düsseldorf per l'Invictus GT 320 Atelier. Per la prima volta al BOOT anche la CX270 e la GT280S, entrambe con motorizzazione fuoribordo.

### INVICTUS GT 320 ATELIER

The Invictus GT 320 Atelier will be presented as a worldwide preview at the Düsseldorf boat show. For the first time, the CX270 and the GT280S, both with outboard propulsion, will also be displayed at the BOOT.



### CRN 62 METERS

CRN ha rivelato i primi dettagli della nave numero 138, attualmente in costruzione presso il cantiere di Ancona. Omega Architects di Frank Laupman si è occupato degli esterni, Pulina Exclusive Interiors degli interni. Il layout dello yacht è stato studiato per valorizzare gli spazi e il loro utilizzo, nonché il raffinato decoro delle pareti, che cattura immediatamente l'attenzione quando si sale a bordo.

CRN has unveiled the first details of Ship no 138, currently under construction at the yard in Ancona. Omega Architects of Frank Laupman was responsible for the exteriors, whilst Pulina Exclusive Interiors managed the interiors. The layout of the yacht has been designed to enhance the spaces and their use, alongside the refined decoration of the walls, which immediately catches the eye when you get on board.



Ugo Pellegrino and Luigi Gambelli.