



ЭКСПЛОРЕР В СТИЛЕ ЛОФТ

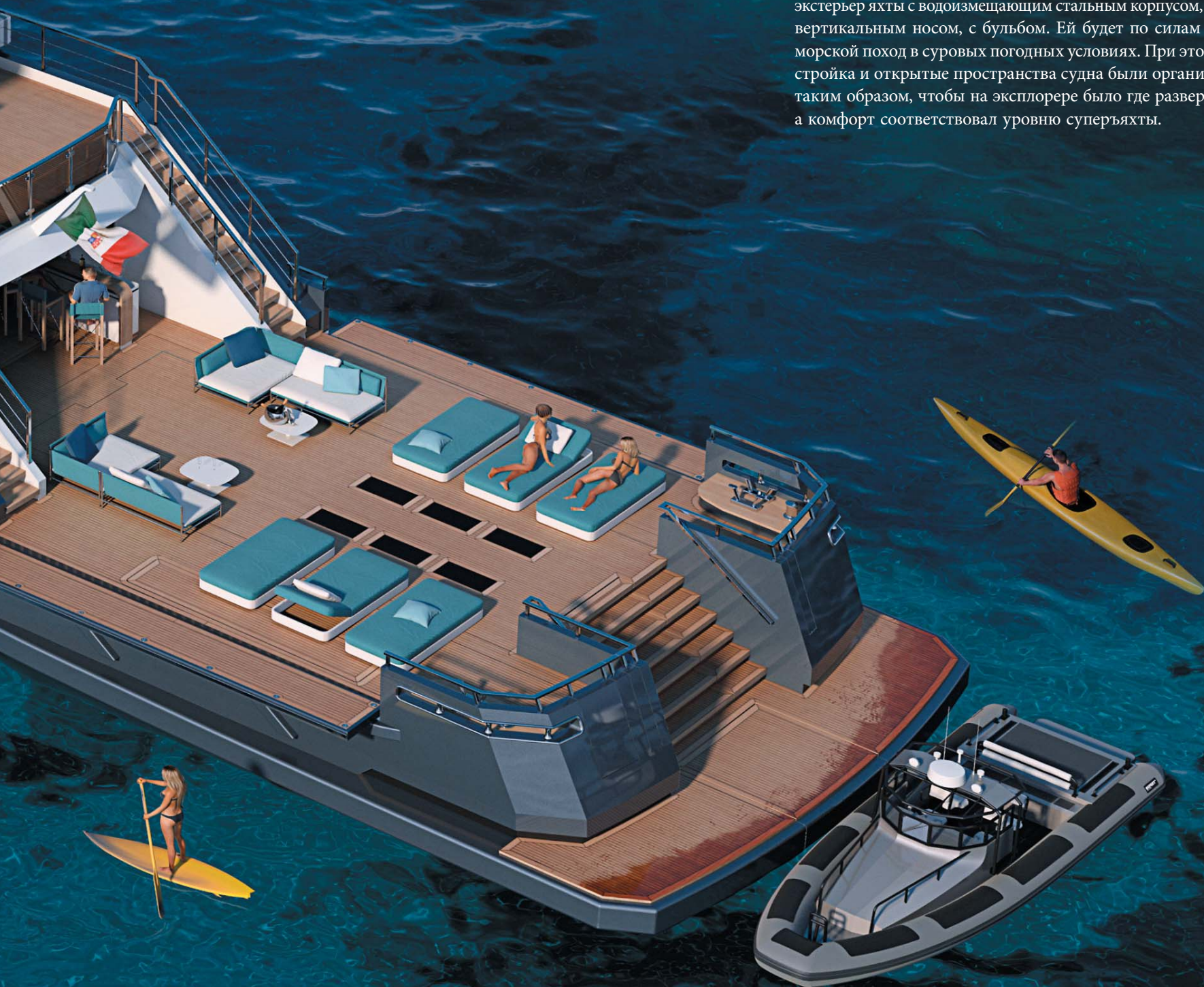
*Первую экспедиционную яхту из новой линии Flexplorer
с необычным интерьером строит Cantiere delle Marche*

ТЕКСТ АРСЕНИЙ ЗАГУЛЯЕВ ФОТО С D M

В

ерфь из Анконы показала интерьеры 39,4-метровой экспедиционной яхты Flexplorer 130. Ее будущий владелец раньше заказывал у CdM эксплорер Darwin Class 102 M/Y Galego, который ему очень нравился. Он проводил на борту по 4 месяца в году. Просто захотелось лодку побольше и поновее. Ожидается, что яхта будет передана ему в 2020 году.

Серджи Кутоло и студия Hydro Tec создали brutальный экстерьер яхты с водоизмещающим стальным корпусом, с почти вертикальным носом, с бульбом. Ей будет по силам долгий морской поход в суровых погодных условиях. При этом надстройка и открытые пространства судна были организованы таким образом, чтобы на эксплорере было где развернуться, а комфорт соответствовал уровню суперяхты.





Владелец яхты заказал Франческо Пашковски и Маргарите Касприни суровые мужские интерьеры





Специально для этого типа яхт Cantiere delle Marche придумала кран в виде рамы, который легко поднимает и спускает на воду тендер длиной 8,5 м и весом 2,5 т, но не загромождает пространство палубы. Когда кран не используется, он укладывается заподлицо с настилом. Это значит, что на основной палубе остается пространство, свободное от технических приспособлений. Вы получаете в свое распоряжение ровную поверхность из тика площадью 115 м², которую можно сделать еще больше за счет откидывающихся фальшбортов. Дальше все зависит от вашей фантазии. Хотите – закажите бассейн, хотите – оставьте настил и разместите на нем диваны и лежаки для загара. А можно и вовсе устроить здесь вертолетную площадку.

Внутренняя планировка традиционна. На основной палубе находятся столовая, камбуз и просторная каюта владельца. На верхней палубе обустроен салон с панорамными видами из окон. На флайбридже можно позагорать, пропустить коктейль в баре или поплавать в бассейне. Четыре гостевых люкса расположены на нижней палубе. У первого корпуса новой линии Flexplorer есть тренажерный зал, куда свет проникает через потолочные окна, вмонтированные в палубу.

К созданию интерьеров привлекли таких известных яхтенных дизайнеров, как Франческо Пашковски и Маргарита Касприни. У них получились пространства в стиле лофт. Владелец говорит: «Мне нравятся предметы и мебель, несущие на себе ту прекрасную патину, которая показывает их прошлую жизнь».

Он захотел стены с имитацией бетона или кладки старого кирпича, частично обшитые широкими досками, и полы, выложенные инженерной доской. Потолки перекрыли черными металлическими балками, на которые подвесили сплит-системы освещения. К слову, сам заказчик двухметрового роста, и потому потолки старались поднять как можно выше. В задании указывался минимум 2,20 м, но многие помещения его превзошли. Пространство декораторы зонировали застекленными перегородками с широкими металлическими рамами и полками из толстого дерева. Цветовая гамма выдержана в серых и коричневых оттенках. Мебель обтянута толстой кожей или грубой тканью.

На яхту поставят два двигателя Caterpillar C 32 мощностью 746 Вт каждый. Максимальная скорость экспедиционника – 14 узлов. На крейсерской скорости 8,5 узла дальность хода Flexplorer составит 5000 морских миль. Дизайнеры максимально задействовали полезную площадь и спроектировали много мест хранения (в том числе снаряжения для дайвинга) для долгого автономного путешествия.

КРАН СПУСКАЕТ НА ВОДУ ТЕНДЕР ДЛИНОЙ 8,5 М, А ПОТОМ УКЛАДЫВАЕТСЯ НА ОСНОВНУЮ ПАЛУБУ ЗАПОДЛИЦО С НАСТИЛОМ

