



"EXP42" للاستكشاف من CDM

لا شك في أن من يود أن يكون رائداً في قطاع مراكب الاستكشاف والأبحاث، عليه أن يمتلك رؤية واضحة للسوق وخصائص تؤهله ليلعب هذا الدور. ومن هنا جاء قرار Cantiere delle Marche (CDM) أن توسع تشكيلتها وتنوعها بأضافة خط جديد نصف جاهز وراءه Francesco Paszkowski، هو خط EXP الذي يضم نماذج من GRT 310 إلى GRT 499. EXP42 يضم كل خصائص وميزات هذا الخط الجديد. خطوطه الخارجية أنيقة جميلة تلفت نظر كل من يراه سواء عند دخوله مارينا في الكوت دازور أو سردينيا أو أي مكان آخر من العالم. وهو يزاوج بين الداخل المريح والقدرات الملاحية والتطور التقني وجودة الصنع مما يؤهله للوصول إلى أي موقع بعيد بكل ثقة ويسر. هيكله العصري المتين المزاج صنع من الفولاذ، في حين أن بنيته الفوقية صنعت من الألمنيوم الخفيف. وبذلك فأن حجمه المزاج حوالي 460 طناً.

وقد زود بمحركي Caterpillar C32 Acert وخزانات وقود تتسع لستة آلاف لتر مما يوصل سرعته القصوى إلى 14 عقدة ومدى إبحاره إلى 5 آلاف ميل بحري. وبذلك فإنه لا يحتاج للتوقف على الطريق للتزود بالموءن أو الوقود.

إنه يخت استكشاف أصيل يحمل في الوقت نفسه كل المزايا التي يتوقعها ضيوف أي يخت فخم. ولقد نجح مصممه في إعداد أقسام خارجية ذات مساحات واسعة تتيح لكل من على متنه الاسترخاء والتسلية وممارسة نشاطات عديدة في جو من الخصوصية التامة. أما الأقسام الداخلية فأن الشركة أتاحت للزبون أن يعدلها وفقاً لطلباته وحاجاته وعاداته. وبهذا الخصوص فأنها تقدم عدة خيارات من ضمنها نسخة بست كبائن للضيوف أعدت لزبون سابق مع الأخذ بعين الاعتبار متطلبات التشارتر أيضاً. وفي هذه النسخة كل كبائن الضيوف متساوية: أربع كبائن لكبار الضيوف على الطبقة الرئيسية في حين أن هناك كابينتين أخريين على الطبقة السفلية.

www.cantieredellemarche.it