



ELIE SAAB MAISON

Elie Saab e Corporate Brand Maison hanno aperto a Milano il loro showroom presentando l'anteprima della nuova collezione interamente prodotta in Italia la cui identità può essere sintetizzata come *"Spectacular Elegance"*, che unisce armoniosamente le forme, lo spirito contemporaneo, la tradizione e la cura dei dettagli.

Elie Saab and Corporate Brand Maison have opened their showroom in Milan presenting the preview of the new collection entirely produced in Italy, whose identity can be summarized as *"Spectacular Elegance"*, which harmoniously combines forms, contemporary spirit, tradition, and attention to detail.

AXOPAR AND JOBE SPORTS

Axopar e Jobe Sports hanno stretto una collaborazione per creare la migliore esperienza in sport acquatici per tutti gli appassionati. Jan-Erik Viitala di Axopar Boats ha dichiarato: *«Vediamo i nostri clienti che cercano di ampliare le loro esperienze sull'acqua, alla ricerca di emozioni e nuove avventure, il che ci entusiasma e ci spinge a sviluppare nuove idee per sorprendere e rivoluzionare questo mercato tradizionale».*

32

Axopar and Jobe Sports have joined force to create the best water sports experience for all enthusiasts. Jan-Erik Viitala of Axopar Boats said: *«We see our customers looking to expand their experiences on the water, looking for thrills and new adventures, which excites us and pushes us to develop new ideas to surprise and revolutionize this traditional market».*



Aurelia, di 39,4 metri, è il primo esemplare della serie *Flexplorer* del Cantiere delle Marche firmata da Hydro Tec di Sergio Cutolo.

Un varo importante che segna i 25 anni dello studio di progettazione.

The 39.4-meter long *Aurelia* is the first unit of the *Flexplorer* line by Cantiere delle Marche, designed by Hydro Tec of Sergio Cutolo. This is an important launch, which also marks 25 years of the design studio.

BLUE II BY TURQUOISE YACHTS

Turquoise Yachts ha consegnato al suo armatore *Blue II*, noto come *Project Lombok*. Yacht a motore di 56 metri, progettato da André Hoek, ricorda le classiche navi a vapore ma è stato costruito per essere uno yacht del 21° secolo. Progettato in Ice-class 1B, ha una propulsione diesel elettrica. Con un volume interno di 785 GT, lo yacht vanta una grande quantità di spazio distribuito su quattro ponti che offrono agli ospiti il massimo comfort per crociere prolungate.

Turquoise Yachts has delivered the *Blue II*, known as *Project Lombok*, to its owner. A 56-meter motor yacht, designed by André Hoek, which is reminiscent of classic steamships but was built to be a 21st-century yacht. Designed in Ice-class 1B, it features an electric-diesel propulsion. With an interior volume of 785 GT, the yacht boasts a large amount of space spread over four decks offering guests maximum comfort for extended cruises.

