



BAGLIETTO DOM 123

Varato il Baglietto *Dom 123* di 37 metri di lunghezza e 8,7 di baglio massimo. *Run Away* ha una stazza internazionale di 395 GT e inaugura la linea *Dom*, in alluminio, nata dalla collaborazione del cantiere con il designer Stefano Vafiadis. Camper and Nicholson's New Build Division ha rappresentato l'armatore in tutte le fasi della costruzione.

The 37-meter Baglietto *Dom 123* with an 8.7m maximum beam has been launched. *Run Away* has an international tonnage of 395 GT and inaugurates the *Dom* line in aluminum, which is the result of the yard's collaboration with designer Stefano Vafiadis. Camper and Nicholson's New Build Division represented the owner during all stages of the construction.

ARCHIPELAGO DARWIN 102

Archipelago è il quinto *Darwin 102* costruito dal Cantiere delle Marche. Progettato da Hydro Tec di Sergio Cutolo con interni di Francesco Guida. Lungo fuori tutto 31 metri, ha un baglio massimo di 7,43. Motorizzato con due Caterpillar C18 Acert di 500 kW ciascuno, ha una velocità massima di 13 nodi e un'autonomia di 4.700 miglia all'andatura di crociera di 9,5 nodi.

Archipelago is the fifth *Darwin 102* built by Cantiere delle Marche. Designed by Hydro Tec of Sergio Cutolo with interiors by Francesco Guida. With a length of 31 meters overall, the hull has a maximum beam of 7.43m. Powered by two Caterpillar C18 Acerts with 500 kW each, it reaches a top speed of 13 knots and has a range of 4,700 miles at cruising speed of 9.5 knots.



Oxo è un catamarano di 55 metri ideato dallo studio di design sloveno Vom Creations.

Accoglie fino a 10 ospiti, con una piscina che si trasforma in un eliporto. Un occhio di riguardo anche per l'ambiente, grazie alla propulsione ibrida. Architettura navale di Justin Yacht Design.

Oxo is a 55-meter catamaran designed by the Slovenian design studio Vom Creations. It welcomes up to 10 guests on board, with a swimming pool that turns into a heliport. The hybrid propulsion system is particularly designed with the environment in mind. Naval architecture by Justin Yacht Design.



42 BY SAY CARBON

Il cantiere tedesco Say Carbon esporrà il primo modello di Say 42 al boat show di Cannes. La prua ondulata e le fiancate dello scafo in carbonio permettono una grande maneggevolezza e stabilità anche a velocità di virata elevate. Grazie alla sua struttura leggera, il *Say 42 Runabout* è una barca estremamente efficiente dal punto di vista dei consumi. La barca è stata progettata come una lussuosa zona comfort. Un hardtop protegge dal sole, lo stabilizzatore Seakeeper elimina il rollio e l'ampia cabina sottocoperta garantisce la privacy.

The German shipyard Say Carbon will exhibit the first model of *Say 42* at the Cannes boat show. The undulating bow and the carbon sides of the hull ensure great handling and stability even at high turning speeds. Thanks to its lightweight construction, the *Say 42 Runabout* is an extremely fuel-efficient boat. The boat has been designed as a luxurious comfort zone. A hardtop protects from the sun, the Seakeeper stabilizer eliminates roll and the spacious cabin below deck ensures privacy.

